Rasenmäher
AS 530/2T MK-Kat

Betriebsanweisung

AS MOTOR

Betriebsanweisung

„Lesen Sie diese Betriebsanweisung und die Betriebsanleitung des Motorenherstellers unbedingt vor der ersten Inbetriebnahme!“

Tragen Sie die Seriennummer Ihres Gerätes und die Motornummer in die unten stehenden Felder ein.

Teilen Sie diese Nummer bei Ersatzteilbestellungen Ihrem Fachhändler mit.

Gerätenummer: .....

Motornummer: .....

Kaufdatum: .....

Händleranschrift: .....
.....
.....

Vorwort

Verehrte Kundin, verehrter Kunde,

wir gratulieren Ihnen zu Ihrer Kaufentscheidung. Mit diesem Gerät haben Sie ein zuverlässiges Qualitätserzeugnis der Firma „AS - MOTOR GERMANY“ erworben.

Dieses Produkt wurde nach modernen Fertigungsverfahren und umfangreichen Qualitätssicherungsmaßnahmen hergestellt. Denn erst dann, wenn Sie mit Ihrem Gerät zufrieden sind, ist unser Ziel erreicht.

Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig und aufmerksam durch, damit Ihr Gerät zuverlässige Dienste leistet und Sie und Ihre Mitmenschen vor Gefahren geschützt sind.

Wenn Sie Fragen zu Ihrem Gerät haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder direkt an unseren Service (Telefon 07977/71-233).

Viel Freude mit Ihrem
„AS - MOTOR GERMANY“ - Gerät
wünscht Ihnen

Ulrich Lange

Geschäftsführung

Inhaltsverzeichnis

Bestimmungsgemäßer Gebrauch 4

Sicherheitshinweise 4
Betriebsanleitung lesen 4
Vorbereitende Maßnahmen 4
Warnung - Kraftstoff ist giftig und hochgradig entflammbar 4
Verhalten beim Rasenmähen 5
Nach dem Arbeiten 5
Wartung und Reparaturen 6

Betriebszeiten 6

Symbol-Beschreibung 7

Gerätebeschreibung 8

Montage 9
Holmbefestigung / Holmhöheneinstellung 9
Starterseil montieren 9
Grasfangsack montieren 9

Sicherheitseinrichtung 10
Optimales Schnittbild 10
Mähen 10

In Betrieb nehmen 11
Kraftstoff 11
Fertiggemische und andere Zweitaktöle: 11
Kraftstoffgemisch aufbewahren 11
Kraftstoff einfüllen 11
Schnitthöhe einstellen 12
Schnitthöhe - Graszustand 12
Starten 12
Fahren 12
Abstellen 12
Fangsack entleeren 12

Wartung und Reinigung 13
Reinigungsarbeiten 13
Gerät reinigen 13
Fangsack reinigen 13
Verbrennungsmotor 13
Zündkerze reinigen 13
Luftfilter reinigen 13
Messerzustand kontrollieren 13
Lagerung im Winter 14
Aufbewahrung 14
Wiederinbetriebnahme 14

Ersatzteile 14

Verschleißteile 14

Umweltschutz 14

Garantiebedingungen 14

Konformitätserklärung 15

Fehlersuche 16

Technische Daten 18

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Dieses Produkt ist bestimmt für das Mähen von Rasen im professionellen und privaten Bereich. Jede darüber hinausgehende Verwendung ist nicht bestimmungsgemäß und der Hersteller haftet nicht für Schäden, die sich daraus ergeben.

Sicherheitshinweise

Betriebsanleitung lesen

Bei der Arbeit mit diesem Gerät sind folgende Unfall-Verhütungsvorschriften unbedingt einzuhalten.

Lesen Sie die gesamte Betriebsanweisung vor der ersten Inbetriebnahme aufmerksam durch. Bewahren Sie sie für den späteren Gebrauch auf.
Lassen Sie sich zusätzlich von Ihrem Händler den sicheren Umgang mit dem Gerät zeigen, bevor Sie zum ersten Mal damit mähen.
Nichtbestimmungsgemäßer Gebrauch sowie Außerachtlassung der Sicherheits-, Montage- oder Wartungshinweise kann lebensgefährlich sein!

Aus Sicherheitsgründen dürfen Kinder, sowie Personen, die mit der Betriebsanweisung nicht vertraut sind, dieses Gerät nicht bedienen. Gegebenfalls sind örtlich geltende Altersbeschränkungen für den Betrieb des Gerätes einzuhalten.
Nehmen Sie niemals das Gerät in unmittelbarer Nähe von Personen, insbesondere von Kindern und Haustieren in Betrieb.
Nicht geeignet zum bedienen des Gerätes sind Personen:
- die unter Alkohol, Drogen oder Reaktionsverlangsamenden Medikmenten stehen.
- die körperlich oder geistig nicht fit sind

Der Bediener ist für Unfälle Dritter oder Gefahren, denen Dritte bzw. deren Eigentum durch das Gerät ausgesetzt sind, verantwortlich. Verweisen Sie deshalb Dritte aus dem Gefahrenbereich.

Träger von Herzschrittmachern dürfen nicht an stromführende Teile der Zündanlage fassen.

Vorbereitende Maßnahmen

- Beim Mähen immer festes Schuhwerk und lange Hosen tragen. Nicht mit offenen Sandalen oder barfuß mähen.
- Die zu mähende Fläche ist vorher sorgfältig zu untersuchen. Gegenstände, die durch das Gerät weggeschleudert werden können, sind zu entfernen.
- Die Bedienungs-, Schutz- und Sicherheitseinrichtungen dürfen nicht beschädigt oder verändert sein. Vor allem bei der Prallschutzklappe bzw. bei Anbringen des Grasfangsackes muss auf einen festen Sitz geachtet werden.
- Vor dem Gebrauch ist immer durch Sichtkontrolle zu prüfen, ob sich die Schneidwerkzeuge, Befestigungsteile und die gesamte Schneideinheit in einem einwandfreien Zustand befinden.
- Das Gerät darf nur an Personen weitergegeben werden (ausleihen), die mit diesem Modell und seiner Handhabung grundsätzlich vertraut sind; geben Sie stets die Betriebsanweisung mit.
- Beim Transport auf Fahrzeugen muss das Gerät unbedingt gegen Rollen, Rutschen, Kippen sowie Auslaufen von Kraftstoff gesichert sein.
- Geräte mit Viertakt-Motor müssen vor Inbetriebnahme mit Motoröl versehen werden (siehe „Öl einfüllen“).

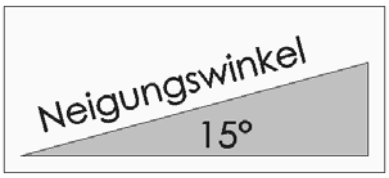
Warnung - Kraftstoff ist giftig und hochgradig entflammbar

- Bewahren Sie den Kraftstoff nur in dafür zugelassenen Behältern auf.
- Nur im Freien tanken.
- Nicht rauchen, kein offenens Feuer.
- Kraftstoff (siehe Kap. Kraftstoff) vor dem Starten des Motors einfüllen.
- Tankdeckel immer fest verschließen.
- Während der Motor läuft oder bei heißer Maschine darf der Tankverschluss nicht geöffnet werden
- Falls Kraftstoff übergelaufen ist, darf der Motor nicht gestartet werden, bevor das Gerät von der kraftstoffverschmutzten Stelle entfernt worden ist. Jeglicher Zündversuch ist zu vermeiden, bis sich die Kraftstoffdämpfe verflüchtigt haben (trockenwischen).
- Aus Sicherheitsgründen sind Kraftstofftank und Tankverschluss bei Beschädigung auszutauschen.
- Lassen Sie beschädigte Schalldämpfer austauschen.
- Ändern Sie nicht die Grundeinstellung des Vergasers oder der Drehzahlregelung. Die Motordrehzahl darf den in der Betriebsanweisung an-

gegebenen Wert nicht überschreiten.
- Kontrollieren Sie Anschlüsse von Kraftstoffleitungen, Luftfilter usw. auf festen Sitz.
- Der Motor darf nicht in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen laufen, es besteht Vergiftungsgefahr.

- Atmen Sie die Kraftstoffdämpfe nicht ein, sie sind gesundheitsschädlich.
- Falls der Tank zu entleeren ist, sollte dies im Freien erfolgen (leerfahren).

Verhalten beim Rasenmähen
- Arbeiten Sie nicht alleine, halten Sie stets Rufweite zu anderen Personen, die im Notfall Hilfe leisten können.
- Das Mähen von nassem Gras ist zu vermeiden - Rutschgefahr.
- Die am Gerät installierten Schalteinrichtungen dürfen nicht entfernt oder überbrückt werden, z.B Anbinden eines Bedienhebels am Lenkholm.
- Mähen Sie nur bei Tageslicht oder guter künstlicher Beleuchtung.
- Achten Sie immer auf einen guten Stand an Hängen.



- Aus Sicherheitsgründen soll das Gerät nur bis zu einer Hangneigung von 15° eingesetzt werden.
- Mähen Sie nicht an übermäßig steilen Hängen.
- Führen Sie das Gerät nur im Schritttempo.
- Mähen Sie quer zum Hang, niemals auf- oder abwärts. Dies erspart ausserdem Kraft.
- Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie die Fahrtrichtung am Hang ändern.
- Vorsicht beim Rückwärtsbewegen und beim Ziehen des Gerätes - Stolpergefahr!
- Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie das Gerät umkehren oder es zu sich heranziehen.

•Bergab kann das Gerät wegrollen. Stellen Sie das Gerät nur auf ebenen Flächen ab oder sichern Sie es gegen wegrollen.

Schalten Sie das Gerät ab, wenn Sie es kippen oder transportieren, z.B. von/zum Rasen oder über Wege.
- Wenn das Gerät außerhalb von Rasenflächen bewegt wird, muss das Messer abgestellt sein.
- Benutzen Sie das Gerät niemals mit beschädigten oder demontierten Schutzeinrichtungen, z.B. Auswurfklappe bzw. Grasfangeinrichtung.
- Halten Sie den durch die Führungsholme gegebenen Sicherheitsabstand ein.
- Schalten Sie das Gerät nur ein,wenn Ihre Füße in sicherem Abstand von den Messer sind.
- Beim Starten des Motors darf der Mäher nicht gekippt werden.
- Öffnen Sie die Auswurfklappe oder entleeren Sie den Grasfangkorb nie, solange der Motor läuft. Das umlaufende Messer kann zu Verletzungen führen und Gegenstände können herausgeschleudert werden.
- **Verletzungsgefahr!** Führen Sie niemals Hände oder Füße an oder unter sich drehende Teile. Halten Sie sich immer entfernt von der Auswurföffnung. Der durch die Führungsholme gegebene Sicherheitsabstand ist stets einzuhalten.
- Verstellen Sie die Schnitthöhe nur bei abgeschaltetem Motor und stillstehendem Messer
- Schalten Sie den Motor aus und ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab:
  - bevor Sie Blockierungen lösen oder Verstopfungen im Auswurfkanal beseitigen.
  - wenn das Messer auf einen Fremdkörper getroffen ist. Das Schneidwerkzeug muss auf eventuelle Beschädigungen durch eine Fachwerkstatt überprüft werden.
  - bevor Sie das Gerät überprüfen, reinigen oder Arbeiten an ihm durchführen.
  - wenn das Gerät anfängt, ungewöhnlich stark zu vibrieren. Eine sofortige Überprüfung durch eine Fachwerkstatt ist erforderlich.
  - wenn Sie das Gerät verlassen.
- Heben oder tragen Sie niemals ein Gerät mit laufenden Motor.
- Nach dem Abschalten des Gerätes aus max. Drehzahl muss das Messer in weniger als 3 Sekunden still stehen. Werden die 3 Sekunden überschritten, muss das Gerät in einer Fachwerkstatt überprüfen werden
- Um Brandgefahr zu vermeiden, halten Sie den Motor und Auspuff frei von Schmutz, z.B. Gras, Blätter, austretendem Öl (Fett), usw.
- Mähen von brandgefährdeten Flächen

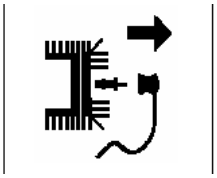
-halten Sie geeignete Löschmittel in ausreichender Menge bereit.

-Beobachten Sie die gemähte Fläche auch nach dem Mähen um sicher zu stellen, dass kein Feuer ausbricht.

Nach dem Arbeiten
- Falls der Motor einen Kraftstoffabsperrhahn besitzt, ist dieser nach dem Mähen zu schließen.
- Gerät nicht unmittelbar nach dem Abschalten in geschlossenen Räumen abstellen, sondern im Freien mindestens 20 min. abkühlen lassen.
- Bewahren Sie niemals das Gerät mit Kraftstoff im

Tank innerhalb eines Gebäudes auf, in dem möglicherweise Kraftstoffdämpfe mit offenem Feuer oder Funken in Berührung kommen können.
- Vor Verlassen des Gerätes Zündkerzenstecker und - falls vorhanden - Startschlüssel abziehen.
- Beim Zusammenklappen des Griffgestänges Starterseil aushängen und darauf achten, dass die Bowdenzüge nicht geknickt werden.
- Motorölwechsel stets bei leerem, geschlossenem Tank und warmem Motor durchführen.

Wartung und Reparaturen



- Vor allen Arbeiten am Gerät Zündkerzenstecker abziehen.
- Gerät vor Wartungsarbeiten mindestens 20 min. abkühlen lassen. Verbrennungsgefahr!
- Nur Wartungsarbeiten durchführen, die in der Bedienungsanleitung beschrieben sind.
  Alle anderen Arbeiten dürfen
  nur von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.
- Nur Original-Ersatzteile verwenden. Dies gilt insbesondere für Sicherheitsbauteile z.B. Messer.

–Bestehen Sie unbedingt auf dem Einbau eines Original AS-Messers. Nur diese Original AS-Messer sind qualitätsgeprüft.
- Halten Sie alle Muttern, Bolzen und Schrauben fest angezogen,damit sich das Gerät in einem sicheren Betriebszustand befindet.
- Sollte das Messer oder das Gerät auf ein Hindernis bzw. einen Fremdkörper gestoßen sein, ist das Gerät abzustellen. Das Gerät ist von einer Fachwerkstatt zu überprüfen.
- Prüfen Sie regelmäßig die Grasfangeinrichtung auf Verschleiß oder Verlust der Funktionsfähigkeit.
- Teile der Auspuffabdeckung sind Sicherheitsteile und müssen bei Beschädigung ersetzt werden.
- Ersetzen Sie aus Sicherheitsgründen abgenutzte Teile.

Unleserlich gewordene Gefahren- und Warnhinweise am Gerät sind zu erneuern.

Betriebszeiten

Bitte regionale Vorschriften beachten.

Erfragen Sie die Betriebszeiten bei Ihrer örtlichen Ordnungsbehörde.

Symbol-Beschreibung

1 2 3 4 5

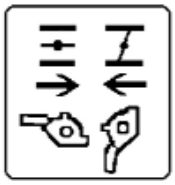
1 Vor Inbetriebnahme Betriebsanweisung lesen!

2 Dritte aus dem Gefahrenbereich fernhalten!

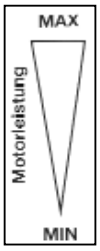
3 Reparatur- und Wartungsarbeiten am Motor und Messer dürfen ausschließlich von geschultem Personal in Fachwerkstätten durchgeführt werden.

4 Vor Arbeiten am Messer, vor Wartungs- und Reinigungsarbeiten und vor Verlassen des Mähers Zündkerzenstecker abziehen.

5 Das Messer ist scharf und gefährlich! Hände und Füße vom Messer fernhalten!



Starterklappe betätigen
rechts drehen = offen
(im Uhrzeigersinn)
links drehen = geschlossen
(gegen Uhrzeigersinn)



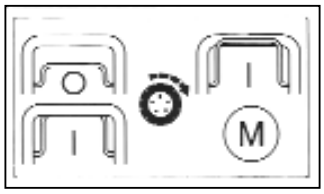
Gashebel
Mit dem Gashebel wird die Motorleistung gesteuert. Er verändert die Motordrehzahl zwischen Leerlauf und Vollgas.

Warnung vor heißer Oberfläche
Es besteht die Gefahr der Verbrennung

Fahrgeschwindigkeit regulieren

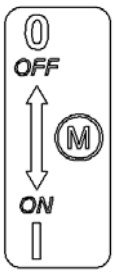
Schildkröte = langsam

Hase = schnell



Fahrantrieb, Motor und Messer ein- und ausschalten
Erklärung unter Kapitel „Starten“.

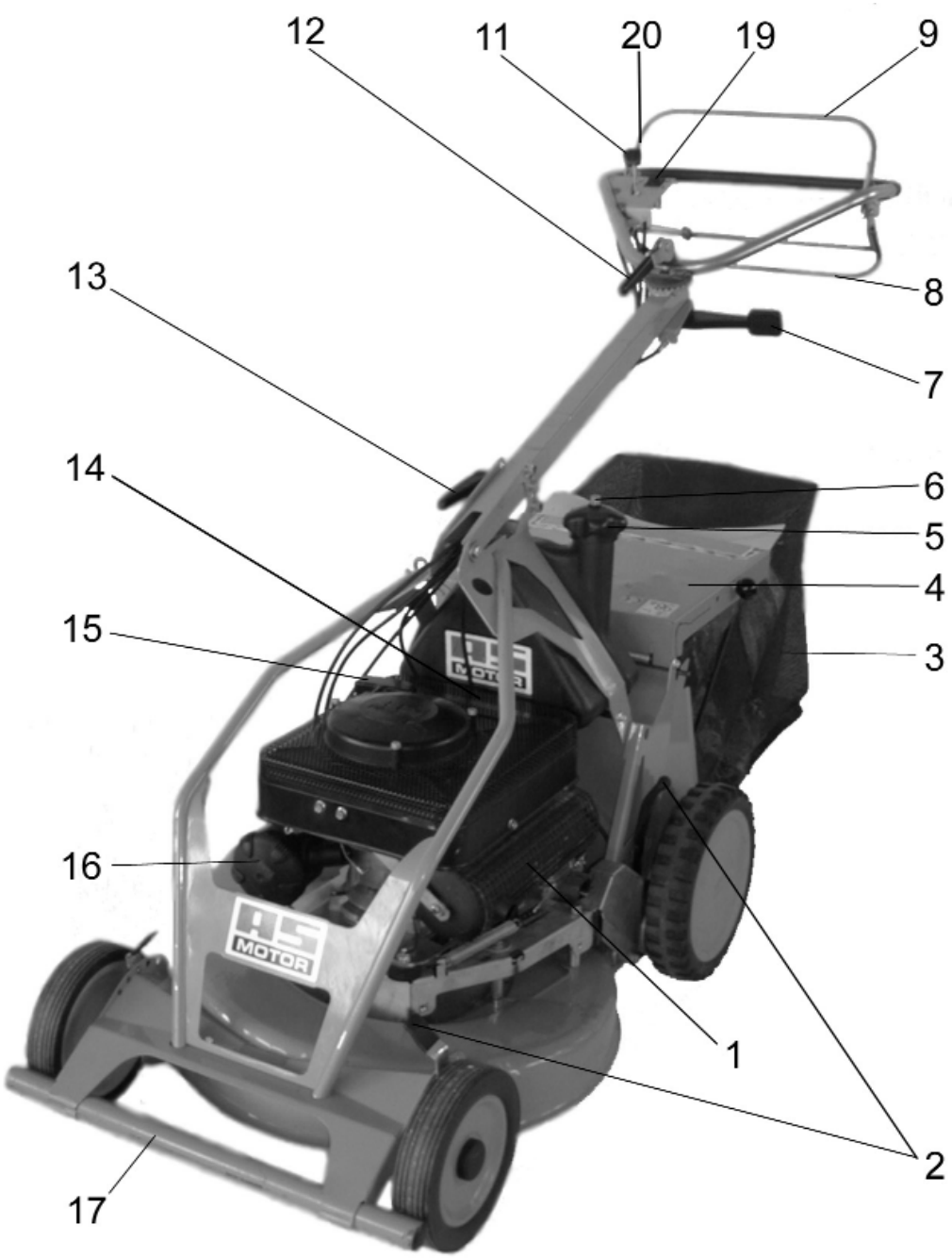
Lüftergitter reinigen!
Die Kühlluft des Motors wird durch das Lüftergitter der Motorabdeckung eingesaugt. Die gesamte Oberfläche ist immer frei und offen zu halten.



Kurzschließschalter

Zündüng OFF “0”
Zündung ON “I”

Gerätebeschreibung

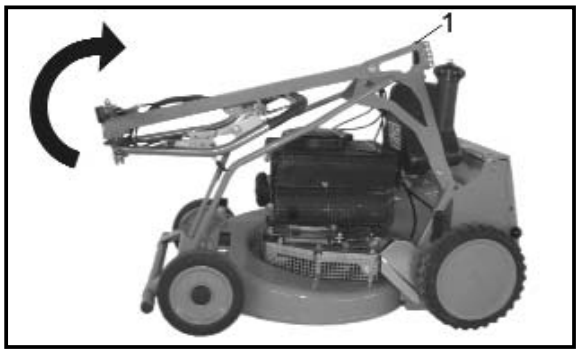


1 Auspuff mit Auspuffschutz
2 Schnitthöhenverstellhebel
3 Fangsack
4 Prallschutzklappe
5 Tankeinfüllstutzen
6 Tankbelüftungsschraube
7 Variohebel zur stufenlosen Geschwindigkeitsverstellung
8 Fahrantriebsbügel
9 Messerkupplungsbügel
11 Gashebel
12 Exzenterhebel zur Lenkerseitenverstellung
13 Klemmhebel zur Holmhöhenverstellung
14 Kraftstoffhahn
15 Startergriff
16 Luftfilter
17 Stoßstange
19 Kurzschließschalter
20 Rasthebel

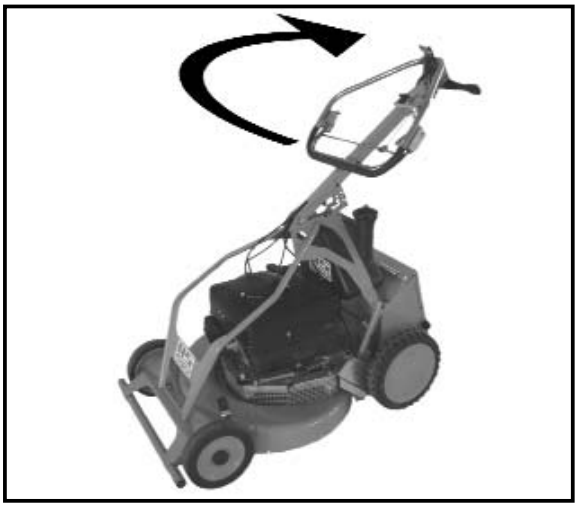
Montage

Holmbefestigung / Holmhöheneinstellung
ACHTUNG! Beim Schwenken des Lenkers dürfen die Bowdenzüge nicht gequetscht werden.

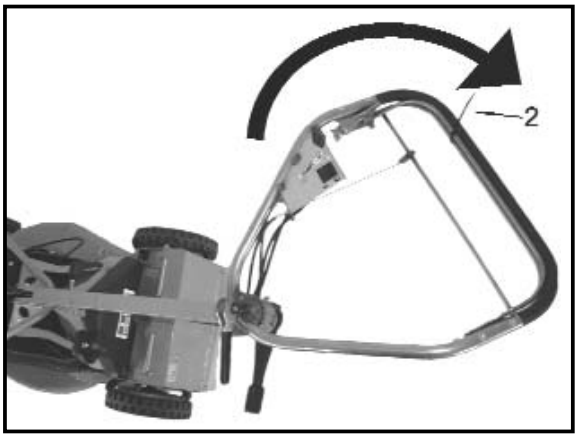
1.) Klemmhebel (1) vollständig herausdrehen.
2.) Holmoberteil nach hinten klappen.



3.) Holmoberteil auf die gewünschte Körpergröße einstellen und Klemmhebel fest einschrauben.
4.) Lenker im Uhrzeigersinn nach hinten schwenken und mit dem Excenterhebel (12 - Gerätebeschreibung) in gewünschter Position festspannen. **ACHTUNG! Die Bowdenzüge dürfen nicht gequetscht werden.**



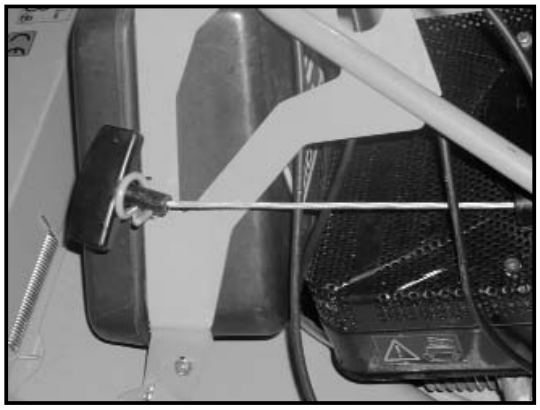
5.) **ACHTUNG!** Entfernen Sie den Kabelbinder (2) am Lenker, damit sich der Fahrantriebsbügel und der Bügel für die Motorbremse betätigen lassen.



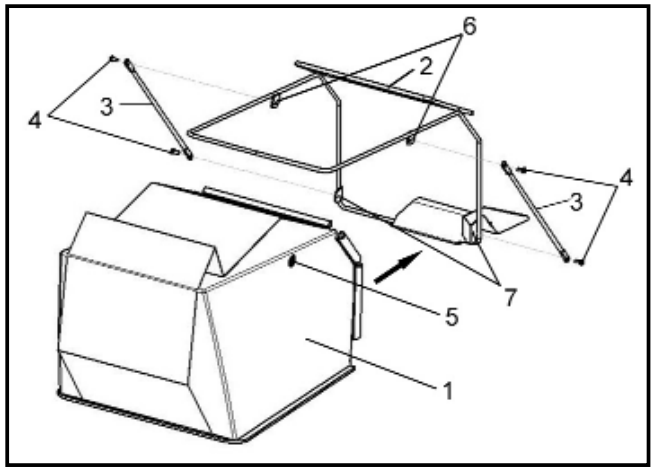
Lenker für Transport nach vorne schwenken.
ACHTUNG! Beim nach vorne Schwenken des Lenkers dürfen die Bowdenzüge nicht gequetscht werden.
Excenterspannhebel lösen und den Lenker gegen den Uhrzeigersinn nach vorne schwenken.

Starterseil montieren

Bügel für die Motorbremse (9 - Gerätebeschreibung) drücken und halten. Starterseil langsam nach hinten ziehen und in die Führung eindrehen.

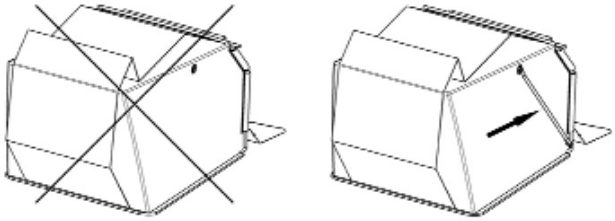


Grasfangsack montieren

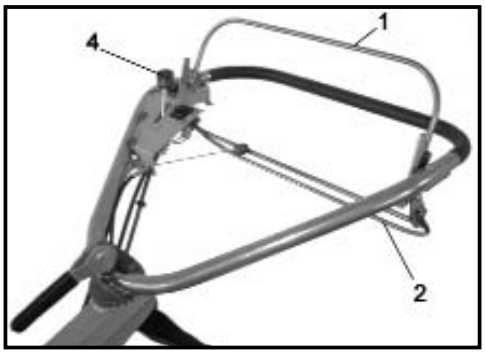


1.) Grasfangsack (1) über Grasfangsackrahmen (2) in Pfeilrichtung ziehen, so dass die Ringö-

sen (5) mit den oberen Laschen (6) fluchten .
2.) Streben (3) beidseitig so positionieren, dass die obere Bohrung der Strebe über der Ringöse (5) und die untere Bohrung über der Lasche (7) sitzt.
3.) Die 4 Torx Schrauben (4), welche sich in der Werkzeugtasche befinden, fest in die Bohrungen einschrauben.



Sicherheitseinrichtung

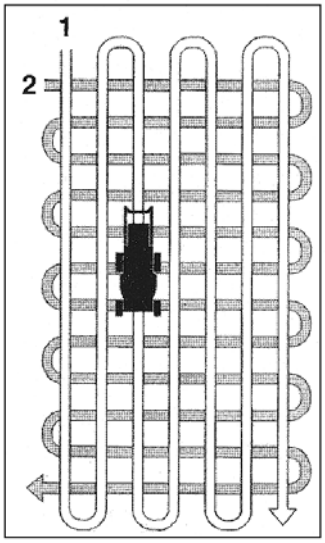


Das Gerät ist mit einer **Messerkupplung** ausgerüstet. Beim Loslassen des Messerkupplungsbügels (1) wird das Messer ausgekuppelt und gleichzeitig abgebremst. Es kommt nach 3 Sekunden zum Stillstand. Benutzen Sie die Messerkupplung nur zum Entleeren des Fangsackes und beim Fahren z.B. auf Wegen.
Vorsicht stellen Sie den Motor ab:
– bei Einstellarbeiten
– beim Tanken
– beim Transportieren
– beim Reinigen
– bei Wartungsarbeiten
oder allen anderen Tätigkeiten am Gerät.
Das Messer kann sonst unbeabsichtigt anlaufen und zu schweren Verletzungen führen!
Häufiges ein- und auskuppeln führt zu erhöhter Abnutzung des Messerantriebsriemen und der Messerbremse. Besonders das Einkuppeln in hohem Gras führt zur Überlastung

Hinweise zum Mähen

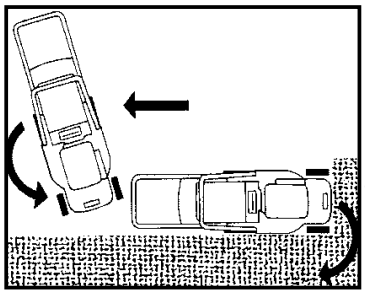
Vor jedem Mähen muss der Auspuffschutz auf Vollständigkeit und Sauberkeit überprüft werden, ggf. defekte Bauteile ersetzen und verschmutzten Auspuffschutz reinigen. Sonst besteht **Brandgefahr!**
Bei ungewöhnlicher Geräuschentwicklung muss der Auspuff auf festen Sitz geprüft werden (Fachwerkstatt).
Einen schönen und dichten Rasen erhält man durch häufiges Mähen und Kurzhalten des Rasens. Nicht zu kurz bei trockenem und heißem Klima mähen, da der Rasen ansonsten von der Sonne verbrannt und unansehnlich wird!
Mit einem scharfen Messer ist das Schnittbild schöner als mit einem abgestumpften. Daher regelmäßig schärfen und auswuchten lassen (Fachhändler).
Mähen Sie kein nasses Gras und nicht bei Regen!
Verwenden Sie aus Sicherheitsgründen immer einen unbeschädigten Grasfangkorb.

Optimales Schnittbild



Um ein optimales Schnittbild zu erreichen, sollten die Schnitte abwechslungsweise in zwei Richtungen und bei gleicher Schnitthöhe durchgeführt werden. Bei sehr hohem Gras ist es zweckmäßig, in zwei Durchgängen mit unterschiedlichen Schnitthöhen zu mähen.

Mähen



Wenden des Mähers nur auf bereits geschnittener Rasenfläche. Lassen Sie Ihren Mäher nicht mit laufendem Motor auf dem Rasen stehen.

Mischungsverhältnis:
TITAN 2T 100S **1:100 = 1 Teil Öl + 100 Teile Benzin**
TITAN 2T 100S **1:50 = 1 Teil Öl + 50 Teile Benzin**
Achtung: 1:100 nur bei Verwendung von Titan 2T 100S!

Mischungsverhältnis mit Titan 2T 100S		**Benzin**
1:100	**1:50**	(Oktanzahl mind. ROZ 91)
Liter (= ml / cm³)	**Liter (= ml / cm³)**	**Liter**
0,01 (10)	0,02 (20)	1
0,02 (20)	0,04 (40)	2
0,03 (30)	0,06 (60)	3
0,04 (40)	0,08 (80)	4
0,05 (50)	0,1 (100)	5
0,1 (100)	0,2 (200)	10
0,2 (200)	0,4 (400)	20

In Betrieb nehmen

ACHTUNG! Entfernen Sie den Kabelbinder am Lenker, damit sich der Fahrantriebsbügel (8-Gerätebeschreibung) und der Bügel für die Motorbremse (9-Gerätebeschreibung) betätigen lassen.

Kraftstoff
Als Kraftstoff verwenden Sie eine Mischung aus Zweitaktöl und bleifreiem Normal- oder Superbenzin (Oktanzahl mind. ROZ 91).
Wir empfehlen, das Zweitaktöl TITAN 2T 100S im Mischungsverhältnis 1:100.
Die Vorteile sind:
- Halber Ölverbrauch gegenüber 1:50 - dadurch umweltschonender und kostengünstiger!
- Optimaler Schutz des Motors - dadurch garantiert hohe Lebensdauer!

Sie können „TITAN 2T 100S“ der Fa. Fuchs bei Ihrem AS-Händler beziehen:
1 Liter Gebinde, ET-Nr. E06830
(wiederverschließbare Flasche)
100 mL Gebinde, ET-Nr. E10286
(Einweggebinde)
40 Stck. 100 mL Gebinde, ET-Nr. E10561
(40 Einweggebinde im Karton)

Fertiggemische und andere Zweitaktöle:
Im Handel werden fertig gemischte Zweitakt-Kraftstoffe angeboten.
Nach unseren Erfahrungen können die Fertiggemische „STIHL MotoMix 1:50“ und „ASPEN 2-takt“ verwendet werden.
Für den Betrieb unserer Motoren mit anderen Ölen übernehmen wir keine Gewähr!

Kraftstoffgemisch aufbewahren
Das Kraftstoffgemisch altert und kann zu Motorschäden führen. Mischen Sie nur soviel Kraftstoff, wie Sie bei den anstehenden Mäharbeiten unmittelbar verbrauchen. Lagern Sie den Kraftstoff nur in dafür zugelassenen Behältern an einem trockenen, dunklen, kühlen und sicheren Ort.
Achtung: Im Kanister kann sich Druck aufbauen. Öffnen Sie ihn vorsichtig.

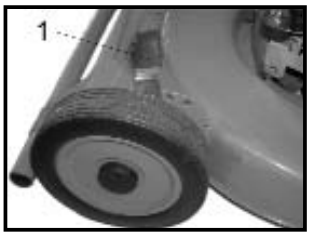
Kraftstoff einfüllen

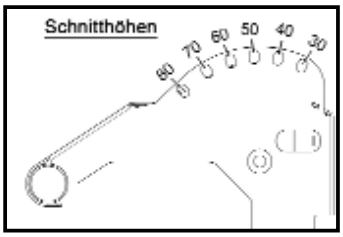
Befüllen Sie den Kraftstofftank nur im Freien. Rauchen Sie nicht während des Befüllens und atmen Sie die Dämpfe nicht ein. Öffnen Sie den Tankverschluss nie bei laufendem oder heißem Motor. Das Gerät mindestens 20 min.abkühlen lassen.Verschütteter Kraftstoff kann sich leicht am heißem Auspuff entzünden! Befüllen Sie den Tank aus einem Kanister mit Ausgussrohr. Wenn Sie beim Befüllen Kraftstoff verschüttet haben, darf der Motor nicht gestartet werden. Wischen Sie den übergelaufenen Kraftstoff weg. Jeglicher Startversuch ist zu unterlassen, bis sich die Benzindämpfe verflüchtigt haben.

Fangsack einhängen

Prallschutzklappe anheben, Grasfangsack in vorgesehene Blechaussparungen (siehe Pfeil) einhängen, Prallschutzklappe auflegen.

Schnitthöhe einstellen
Nur bei abgeschaltetem Motor und Stillstehendem Schneidwerkzeug.
Die Schnitthöhe wird an jedem Rad einzeln verstellt. Achten Sie auf die selbe Höheneinstellung aller Räder. Den Schnitthöhenverstellhebel (1) in Richtung Rad ziehen und nach gewünschter Schnitthöhe nach vorne oder nach hinten drehen.

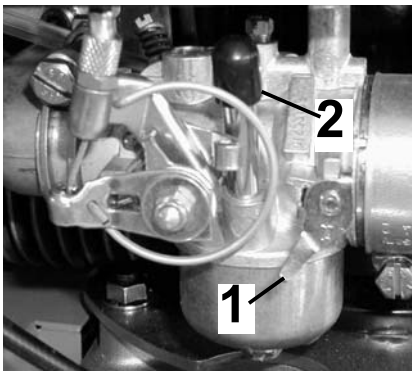




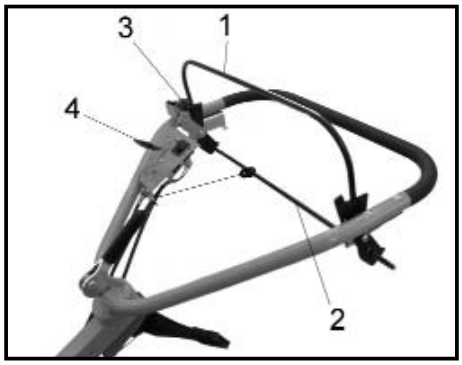
Die Rasenschnittlänge kann in 10er Schritten von 30 mm bis 80 mm eingestellt werden.

Schnitthöhe - Graszustand
Mähen Sie möglichst trockenen Rasen, um die Grasnarbe zu schonen. Bei feuchtem und hohem Rasen eventuell mit höherer Schnitthöhe mähen. In der Regel stellt man eine Schnitthöhe von ca. 40 mm ein.

Starten
1. Auf ebener Fläche, nicht im ungemähten Gras.



2. Betätigen Sie den Tupfer (2) am Vergaser bis Kraftstoff überläuft. Die Starterklappe (1) am Vergaser ist zum Start des kalten Motors immer zu schließen (gegen den Uhrzeigersinn drehen).
3. Den Gashebel (4) beim Starten immer auf die geringste Motordrehzahl „min“ stellen und den Kurzschließschalter (19-Gerätebeschreibung) auf “i” stellen.

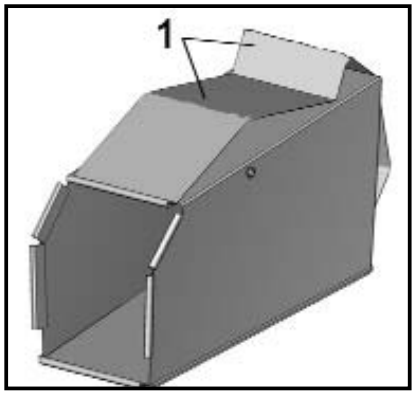


4. Startergriff (15 - Gerätebeschreibung) ziehen und wieder langsam mit der Hand zurückbringen.
5. Sobald der Motor läuft, den Gashebel (4) auf die mittlere Motordrehzahl (zwischen „min“ und „max“) stellen.
6. Die Starterklappe wieder öffnen (im Uhrzeigersinn drehen).
7. Den Gashebel auf die maximale Drehzahl stellen.
8. Messer einkuppeln: Den Messerkupplungsbügel (1) in die dargestellte Position, bis zum Anschlag bringen. Den Knopf am Rasthebel (3) betätigen und mit dem Messerkupplungsbügel nach unten drücken.
9. Messerbalken auskuppeln: Den Messerkupplungsbügel (1) freigeben.

Fahren
10. Fahrantrieb ein: Fahrantriebsbügel (2) anheben.
11. Fahrantrieb aus: Fahrantriebsbügel (2) freigeben.

Abstellen
12. Motor stopp: Kurzschließschalter (19 - Gerätebeschreibung) auf „0“ drehen.

Fangsack entleeren
Nur bei stillstehendem Schneidwerkzeug - Hierzu Messerkupplungsbügel (9 - Gerätebeschreibung) freigeben



Füllstandsanzeige: Ist der Fangsack gefüllt, senkt sich der angenähte Stoff (1).

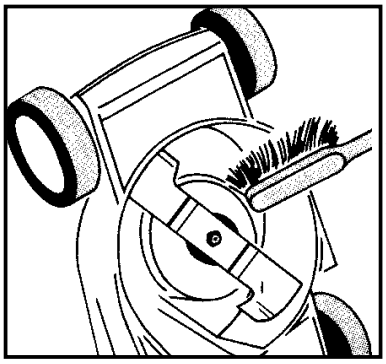
Wartung und Reinigung

Vor allen Wartungs- und Reinigungsarbeiten das Gerät mindestens 20 min abkühlen lassen und Zündkerzenstecker abziehen!

Reinigungsarbeiten

Bei Reinigungsarbeiten den Kraftstoffhahn (14 - Gerätebeschreibung) und die Tankbelüftungsschraube (6 - Gerätebeschreibung) schließenund das Gerät Mindestens 20 min. abkühlen lassen. Holmoberteil nach vorne klappen (dabei die Bowdenzüge nicht beschädigen). Prallschutzklappe bis zum Anschlag anheben und das Gerät gemäß Abbildung nach hinten kippen.

Gerät reinigen



Nach jedem Mähen reinigen Sie bitte den Mäher mit einem Handfeger. Verunreinigungen im inneren des Auspuffschutzes müssen entfernt werden, es besteht sonst **Brandgefahr!** Saubere Kühlluftführung und Zylinder erhöhen die Lebensdauer ihres Gerätes. **Den Mäher in einem trockenen Raum aufbewahren.**

Fangsack reinigen

Nach jedem Mähen müssen Sie den Fangsack gründlich reinigen. Das Gewebe muss luftdurchlässig bleiben. Schnittgutreste verstopfen das Gewebe und verschlechtern dadurch die Fangleistung

Verbrennungsmotor

Besonders wichtig für eine lange Nutzungsdauer des Zweitakt Motors ist eine ausreichende Motorkühlung .

Um diese sicherzustellen müssen Motorabdeckung (Lüftergitter), Auspuffschutz und Kühlrippen stets sauber gehalten werden.

Zündkerze reinigen

Träger von Herzschrittmachern dürfen nicht an stromführenden Teilen der Zündanlage arbeiten. Verschmutzte Zündkerzen vermindern die Motorleistung. Reinigen Sie die Elektrode der Zündkerze mit einer Messingdrahtbürste ggf. richtigen Elektrodenabstand (0,5 mm) einstellen. Darauf achten, dass der Isolator um die Elektrode nicht beschädigt wird. Keinesfalls eine beschädigte Zündkerze einbauen.

Die Zündkerze wird im kalten Zylinder mit einem Drehmoment von 25 Nm festgeschraubt.

Luftfilter reinigen

Der Motor darf ohne Luftfilter (16-Gerätebeschreibung) nicht betrieben werden. Achten Sie stets auf die Sauberkeit des Luftfilters!

Luftfilterdeckel aufschrauben, Filterelement herausziehen und durch abklopfen oder ausblasen reinigen und gegebenenfalls erneuern.

Achten Sie beim Herausnehmen des Filtereinsatzes darauf, dass kein Schmutz im inneren des Luftfiltergegäuses ist. Schmutz im inneren des Luftfiltergegäuses muss vollständig entfernt werden. Es darf kein Schmutz in den Vergaser gelangen. Den Luftfilter niemals einölen oder anfeuchten.

Unabhängig von der Betriebsstundenzahl sollte der Filtereinsatz spätestens alle zwei Jahre gewechselt werden.

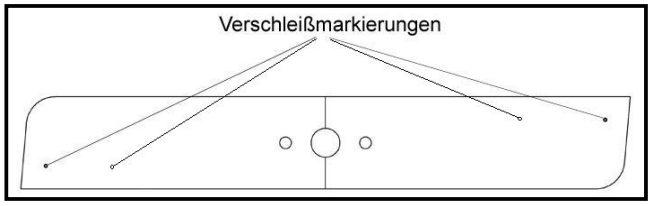
Messerzustand kontrollieren

Vor allen Wartungs- und Reinigungsarbeiten Zündkerzenstecker abziehen.

ACHTUNG! Lassen Sie das Wechseln oder Nachschleifen des Messers immer von einer Fachwerkstatt durchführen! Nach dem Lösen von Teilen und Nachschleifen des Messers muss eine Unwuchtprüfung durchgeführt und die Schrauben mit dem richtigen Drehmoment angezogen werden.

Ein Wechsel des Messers ist unbedingt erforderlich, wenn:

- die Verschleißmarkierung erreicht ist. Auf einem Original AS-Messer sind Verschleißmarkierungen angebracht, welche auf der Messerunterseite ca. 20 mm hinter der Schneide kugelförmig eingeprägt sind.



- die Dicke des Messers 1 mm unterschreitet (Schneide ausgenommen).

- nach spätestens zwei Betriebsjahren kein Austausch der Teile stattgefunden hat, unabhängig ob Verschleiß vorhanden ist oder nicht. Das Material ermüdet, kann Risse bekommen, wodurch Personen und Sachgüter gefährdet werden.

Lagerung im Winter

- Tank entleeren: Ein Stück Schlauch auf den Kraftstoffhahn stecken und den Kraftstoff in einen zugelassenen Kraftstoffbehälter laufen lassen.
- Vergaser entleeren: Motor starten und laufen lassen, bis er von selbst stehen bleibt.
- Mäher gründlich reinigen.
- Motor konservieren wie folgt:
  - Zündkerze herausdrehen, 1 Essl. Motoröl in die Zündkerzenöffnung einfüllen.
  - Starterseil langsam durchziehen (Ölverteilung im Zylinder). Zündkerze einschrauben. Zündkerzenstecker nicht aufsetzen.
- Lackschäden ausbessern. Lackspray 400ml
  Farbe Orange Ersatzteilnummer E04606

Wir empfehlen: Lassen Sie Ihren Mäher im Herbst von einer Fachwerkstatt überprüfen.

Aufbewahrung

Der Raum zur Aufbewahrung soll trocken und staubarm sein. Das Gerät außer Reichweite von Kindern aufbewahren. Eventuelle Störungen am Gerät sind grundsätzlich vor der Einlagerung zu beheben, damit dieses sich stets in einem betriebssicheren Zustand befindet.

Wiederinbetriebnahme

Vor Inbetriebnahme des Gerätes grundsätzlich prüfen, ob Muttern, Schrauben, Bolzen und Messer fest angezogen, nicht abgenutzt oder beschädigt sind. Auspuff und Auspuffschutz auf Beschädigung prüfen. Abgenutzte oder beschädigte Teile sind auszuwechseln

Ersatzteile

Sollten Sie Teile des Motors oder des Gerätes benötigen, teilen Sie die Gerätenummer Ihrem Händler mit und vereinbaren Sie einen Termin für die Reparatur.
Es dürfen nur Originalersatzteile und Zubehör, von AS-Motor verwendet werden. Beim Einbau von Fremdteilen erlischt die Gewährleistung für das Teil, wie auch für das gesamte Gerät und der daraus entstehenden Folgeschäden.

Verschleißteile

Einige Teile sind Verschleißteile. Sie verschleißen beim Gebrauch und müssen dann ersetzt werden. Daher besteht für folgende Teile kein Garantieanspruch:

- Messerbalken	E10410
- Scheibe	E10077
- Sperrkantscheibe	E07016
- Sicherungsschraube	E07718
- Druckplatte oben	E10122
- Gleitscheibe	E10016
- Keilriemen	E10414
- Keilriemen	E04288
- Keilriemen	E10455
- Keilriemen	E06193
- Fahrantriebszug	E10440
- Variozug	E10474
- Messerkupplungszug	E10503

Umweltschutz

Rasenschnitt gehört nicht in den Müll, sondern soll kompostiert werden.
Altöl gemäß den örtlichen Bestimmungen entsorgen.
Verpackungen, Gerät und Zubehör sind aus recyclingfähigen Materialien hergestellt und entsprechend zu entsorgen.

Garantiebedingungen

Die Garantiebedingungen entnehmen Sie bitte von der Rückseite Ihrer Garantiekarte.
Die ausgefüllte Garantiekarte ist sofort nach dem Kauf des Gerätes an **AS-MOTOR GERMANY** bzw. an den Importeur einzusenden, andernfalls erlischt der Garantieanspruch an den Hersteller.
Die vom Verkäufer ausgefüllte Garantiekarte bzw. den Kaufbeleg sorgfältig aufbewahren.

EG-Konformitätserklärung

Professionelle Technik
in Garten und Landschaft

Wir **AS-MOTOR GERMANY GmbH & Co. KG**
Lindenstraße 1
D-74420 Oberrot

erklären, dass die Maschine

Rasenmäher, handgeführt mit Verbrennungsmotor (EN 836)

Typ **AS 530/2T MK-Kat**

Typennummer **>020608020001**

mit folgenden EG - Richtlinien übereinstimm t:

98 / 37 / EG
89 / 336 / EWG
97 / 68 EG - 2002 / 88 / EG

angewendete Normen:

EN 836
EN ISO 14982

Oberrot im Februar 2008

Geschäftsleitung
R. Schramm

Leitung Entwicklung
ppa. F. Einsiedler

Fehlersuche

Störung	Mögliche Ursache	Abhilfe
Motor springt nicht an	kein Kraftstoff im Tank	Kraftstoff nachfüllen (siehe Kap. Kraftstoff), Kraftstoffleitung reinigen
	Schlechter, verschmutzter oder alter Kraftstoff im Tank	Verwenden Sie stets eine Mischung aus Zweitaktöl und bleifreiem Normal- oder Superbenzin, Vergaser reinigen (Fachwerkstatt)
	Luftfilter ist verschmutzt	Luftfilter reinigen (siehe Kapitel „Luftfilter reinigen“)
	Zündkerzenstecker von Zündkerze abgezogen	Zündkerzenstecker aufstecken
	Zündkerze verrußt oder beschädigt; falscher Elektrodenabstand	Zündkerze reinigen oder ersetzen; Elektrodenabstand einstellen (0,5 mm), Zündfunken kontrollieren
	Motor ist aufgrund mehrerer Startversuche "abgesoffen"	Zündkerze herausdrehen und trocknen, Starterseil bei herausgeschraubter Zündkerze mehrmals durchziehen
	Mähergehäuse ist verstopft	Mähergehäuse reinigen (zum Reinigen Zündkerzenstecker ziehen)
Erschwertes Starten oder die Motorleistung läßt nach	Mähen von zu hohem oder zu feuchtem Gras	Die Schnitthöhe und die Mähgeschwindigkeit den Mähbedingungen anpassen
	Mähergehäuse ist verstopft	Mähergehäuse reinigen (zum Reinigen Zündkerzenstecker ziehen)
	Luftfilter ist verschmutzt	Luftfilter reinigen (siehe Kapitel „Luftfilter reinigen“)
	Zündkerze ist verrußt	Zündkerze reinigen

Störung	Mögliche Ursache	Abhilfe
Erschwertes Starten oder die Motorleistung läßt nach	Wasser ist in Kraftstofftank und Vergaser; Vergaser ist verstopft	Fachwerkstatt aufsuchen
	Schlechter, verschmutzter oder alter Kraftstoff im Tank	Verwenden Sie stets eine Mischung aus Zweitaktöl und bleifreiem Normal- oder Superbenzin, Vergaser reinigen (Fachwerkstatt)
Kein Antrieb beim Betätigen des Fahrantriebsbügel	Fahrantriebsriemen ungenügend gespannt	Fachwerkstatt aufsuchen
Motor wird zu heiß	Kühlrippen des Zylinders sind verschmutzt	Kühlrippen reinigen
	Kühlluftgitter verschmutzt	Kühlluftgitter reinigen
Starke Vibrationen während des Betriebes	Die Messerschrauben sind lose	Fachwerkstatt aufsuchen
	Die Motorbefestigung ist lose	Schrauben Motorbefestigung anziehen (ggf. Fachwerkstatt aufsuchen)
	Messer ist durch falsches Nachschleifen oder Bruch unwuchtig	Messer nachschleifen (wuchten) oder ersetzen lassen (Fachwerkstatt
Unsauberer Schnitt, Rasen wird gelb	Messer ist abgestumpft oder verschlissen	Messer nachschleifen oder ersetzen lassen (Fachwerkstatt)
	Die Fahrgeschwindigkeit ist im Verhältnis zur Schnitthöhe zu groß	Fahrgeschwindigkeit verringern und/oder richtige Schnitthöhe wählen
Auswurfkanal verstopft	Messer ist verschlissen	Messer durch Fachwerkstatt ersetzen
	Mähen von zu hohem oder zu feuchtem Gras	Die Schnitthöhe und die Mähgeschwindigkeit den Mähbedingungen anpassen

Technische Daten

Rasenmäher

Modell	AS 530/2T MK-Kat
Motor, Bauart	Einzylinder- Zweitakt-Motor mit Katalysator
Hersteller	AS - MOTOR GERMANY
Typ	AS 165
Hubraum	165 cm³
Leistung	4,4 kW (6PS)
Motordrehzahl	2800 min^{-1}
Kraftstofftank	5 Liter
Luftspalt Magnet - Polblech	0,2 - 0,3 m
Zündkerze	Bosch W175 T1, W7RAC; Beru 14/7AU; Champion L86; Denso W 20 FS-U
Elektrodenabstand	0,5 mm
Art der Schneidvorrichtung	Messer
Schnittbreite	53 cm
Schnitthöhe	bis ca. 35 cm
Schnitthöhenverstellung	zentral 30 - 80 mm
Startvorrichtung	Seilstart
Sicherheitseinrichtung	Messerkupplung, Kurzschlussschalter, Sperrklappe
Hinterradantrieb	Variomat zur stufenlosen Geschwindigkeitsverstellung 2,5 - 4,5 km/h
Mähleistung	1000 - 2100 m²/h
Grasfangsack (Heckauswurf)	75 Liter mit Füllstandanzeige
Transportmaße L/B/H	88/57/56 cm
Betriebsmaße L/B/H	162/57/98 cm
Gewicht	66 kg
Garantierter Schallleistungspegel L_{WA}	98 dB (A)
Beschleunigung am oberen Führungsholm a_{vhw}	< 2,5 m/s²

AS-MOTOR GERMANY GmbH & Co. KG
Lindenstraße 1
D-74420 Oberrot

Telefon : **07977-71-0**
Telefax : **07977-71-259**
E-Mail: **info@as-motor.de**
Internet: **www.as-motor.de**

Professionelle Technik
in Garten und Landschaft

AS-Geräteprogramm:

AS- Allmäher

mähen meterlanges Gras, Unkraut und Gestrüpp. Robuste Geräte für extensiv gepflegte Flächen. Kein wegräumen. Gemulchtes Mähgut bleibt als Gründüngung liegen.

AS- Mulchmeister und Aufsitzallmäher

Die perfekten Mäher für eine biologische Grünflächenpflege. Mit 10,3 kW (14 PS) bzw. 15,4 kW (21 PS) Zweizylinder- 4-Taktmotor.

AS- Allradmäher

der Mäher für jedes Gelände, 4-Rad-Antrieb, Antriebsgeschwindigkeit stufenlos regulierbar, Rückwärtsgang und Hinterradbremse

AS- Heckauswurfmäher

sind Rasenmäher der Komfortklasse. Mit Radantrieb und stufenloser Geschwindigkeitsregelung. Heckauswurf und serienmäßig mit Grasfangsack. Wahlweise mit Zwei- oder Viertaktmotor. Sie mähen und fangen immer, auch sehr feuchten Rasen.

AS-Universalmäher

äußerst robust und leistungsstark, mit Radantrieb.

Samix Gartenhäcksler

Abfall beseitigen, Kompost gewinnen. Alle Gartenabfälle kompostgerecht zerkleinern mit den motorbetriebenen Gartenhäckslern. Astzerkleinerung bis 65 mm Stärke. Für jeden Garten, mit Elektro- oder Verbrennungsmotor, Spezial-Lärmdämmung.
Der schnelle Leisehäcksler mit Schnecken-Schneidsystem.

EDV-Nr.: G0 48 29 306
ET-Nr. 10868
24.04.2008

Rasenmäher
AS 530/2T MK-Kat

Explosionszeichnungen

AS MOTOR

Betriebsanweisung

„Lesen Sie diese Betriebsanweisung und die Betriebsanleitung des Motorenherstellers unbedingt vor der ersten Inbetriebnahme!“

Tragen Sie die Seriennummer Ihres Gerätes und die Motornummer in die unten stehenden Felder ein.

Teilen Sie diese Nummer bei Ersatzteilbestellungen Ihrem Fachhändler mit.

Gerätenummer: .....

Motornummer: .....

Kaufdatum: .....

Händleranschrift: .....
.....
.....

Vorwort

Verehrte Kundin, verehrter Kunde,

wir gratulieren Ihnen zu Ihrer Kaufentscheidung. Mit diesem Gerät haben Sie ein zuverlässiges Qualitätserzeugnis der Firma „AS - MOTOR GERMANY“ erworben.

Dieses Produkt wurde nach modernen Fertigungsverfahren und umfangreichen Qualitätssicherungsmaßnahmen hergestellt. Denn erst dann, wenn Sie mit Ihrem Gerät zufrieden sind, ist unser Ziel erreicht.

Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig und aufmerksam durch, damit Ihr Gerät zuverlässige Dienste leistet und Sie und Ihre Mitmenschen vor Gefahren geschützt sind.

Wenn Sie Fragen zu Ihrem Gerät haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder direkt an unseren Service (Telefon 07977/71-233).

Viel Freude mit Ihrem
„AS - MOTOR GERMANY“ - Gerät
wünscht Ihnen

Ulrich Lange

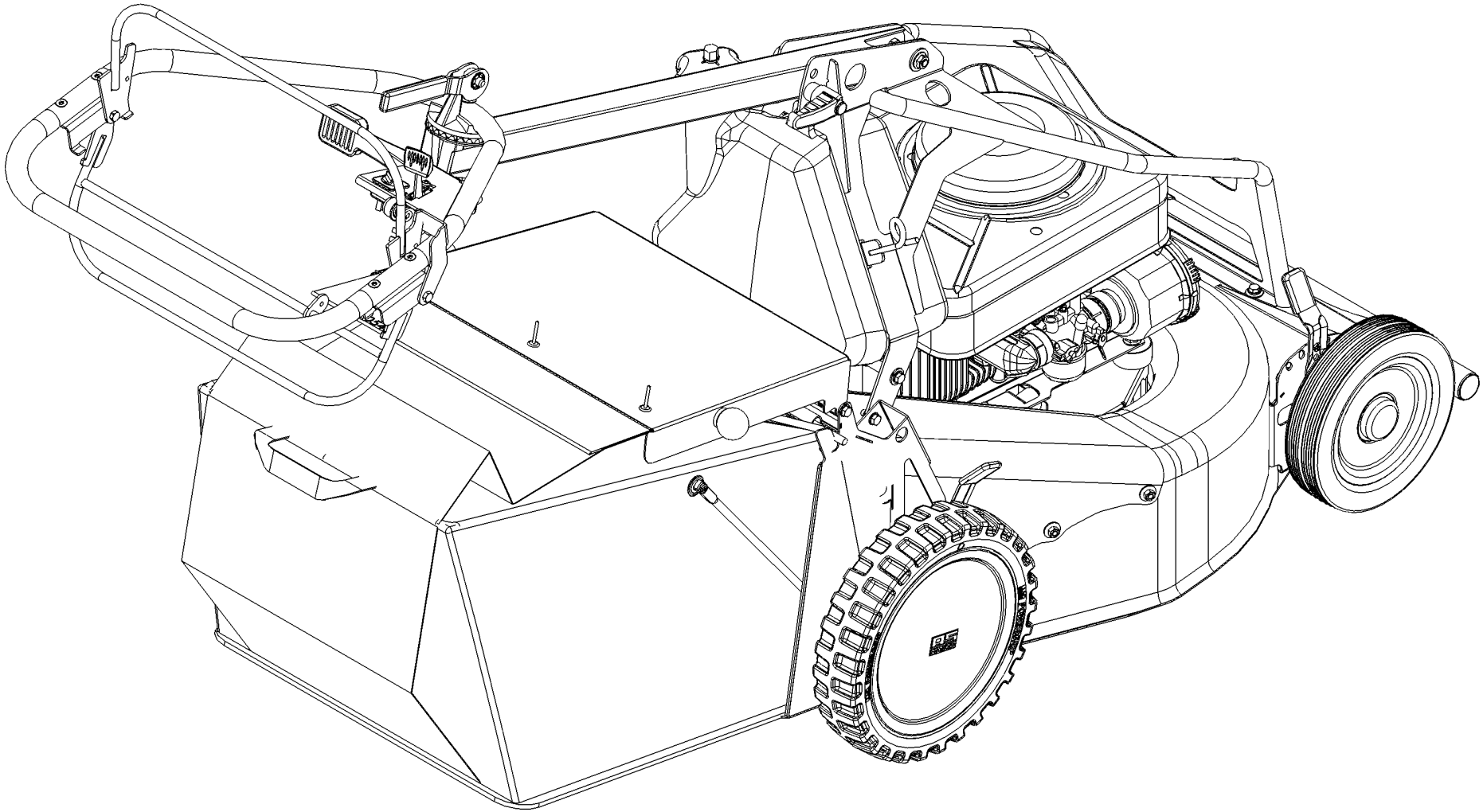
Geschäftsführung

Inhaltsverzeichnis

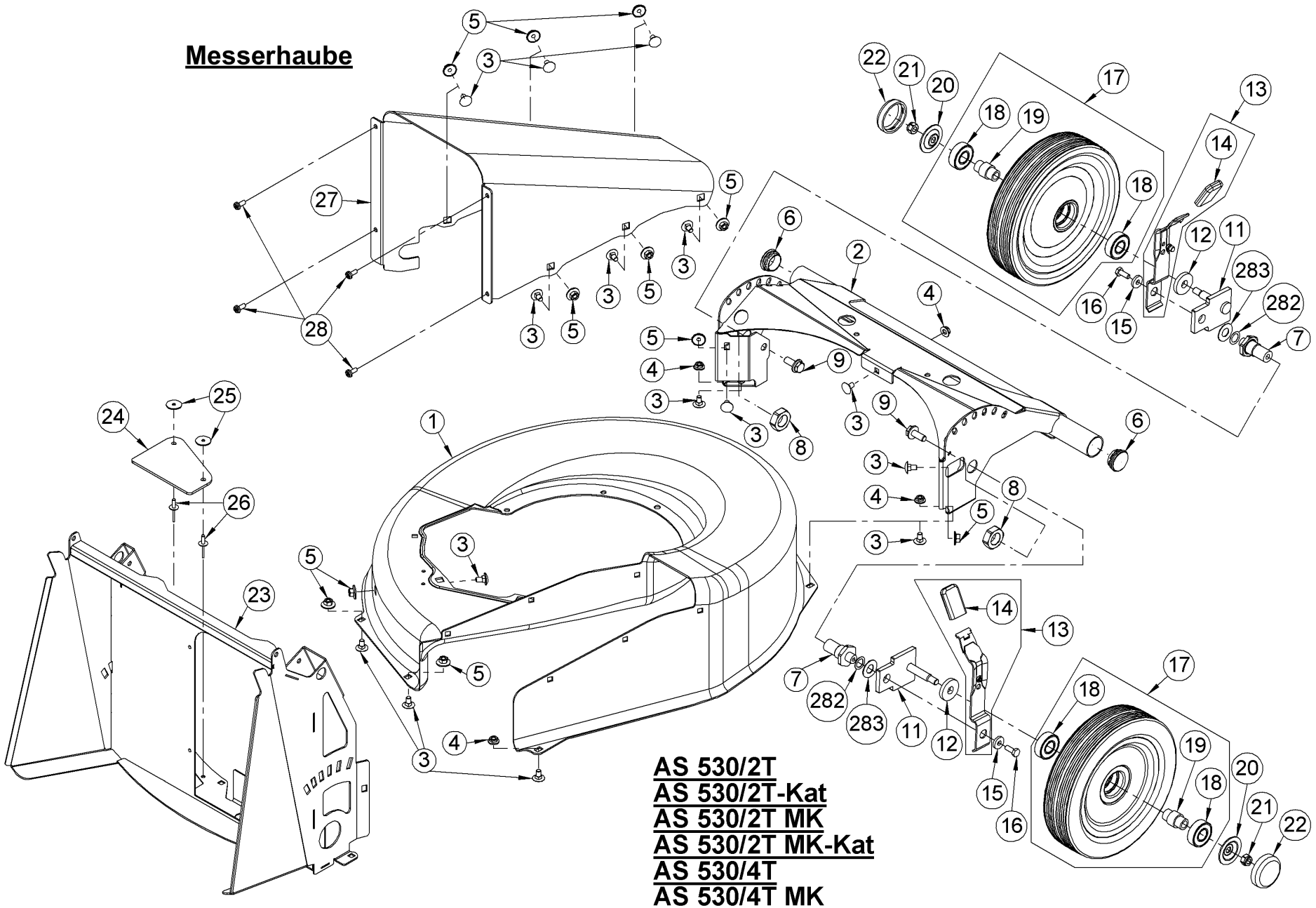
Explosionsansichten 5
Messerhaube 6-7
Holm mit Tank 8-9
Lenker 10-11
Motor mit Befestigung 12-13
Messerkupplung 14-15
Antrieb 16-17
Prallschutz und Grasfangsack 18-19
Antriebsblock 20-21
Grundmotor 22-24
Rumpfmotor 25
Ansaugstutzen 26
Starter 27
Vergaser Kat- Geräte 28-29

Explosionsansichten

AS 530/2T MK-Kat



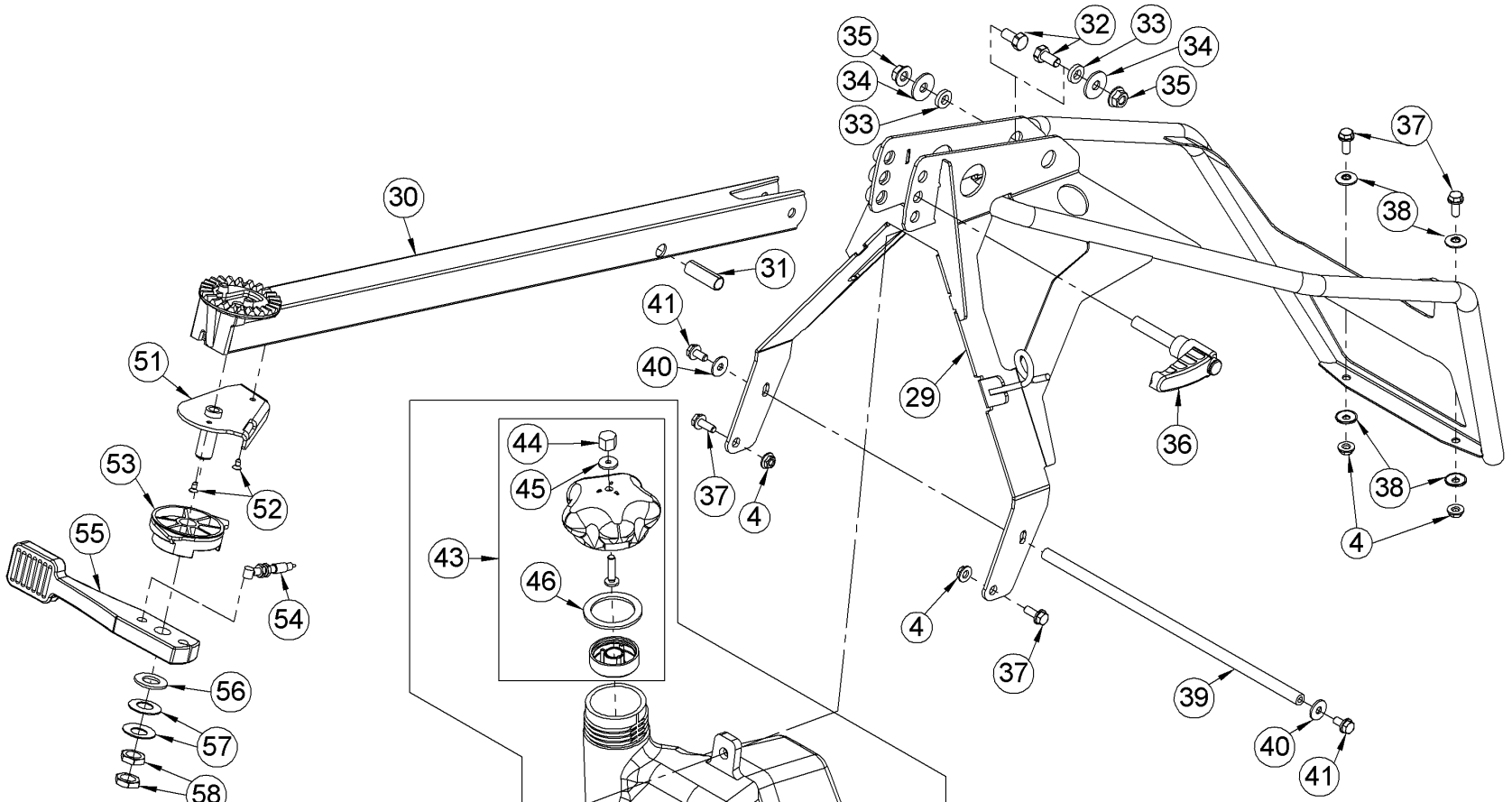
Messerhaube



AS 530/2T
AS 530/2T-Kat
AS 530/2T MK
AS 530/2T MK-Kat
AS 530/4T
AS 530/4T MK

Messerhaube

1	E10522	Messerhaube AS530
2	E10523	Frontblech AS530
3	E04991	Flachrundschraube
4	E05975	Sicherungsmutter
5	E10591	Sechskantmutter m. Wellscheibe
6	E10138	Stopfen
7	E10425	Schwingenbolzen
8	E07875	Sechskantmutter
9	E08177	Sicherungsschraube
11	E10426	Schwinge vorn vollst.
12	E07027	Scheibe
13	E10130	Radverstellhebel vorn m. Griff
14	E10193	Kunststoffgriff
15	E07877	Scheibe
16	E06837	Sechskantschraube
17	E10190	Rad Ø200m.PVC-Reifen+Kug.Lager
18	E07951	Rillenkugellager
19	E10252	Ansatz-Distanzrohr
20	E10140	Scheibe für Vorderrad
21	E01912	Sechskantmutter
22	E10035	Radkappe vorn
23	E10524	Träger AS530
24	E10428	Gummimembran
25	E10118	Kotflügelscheibe
26	E06747	Blindniete
27	E10525	Auswurf AS530
28	E10373	Gew.Furch.TORX Schraube
282	E06722	Passscheibe
283	E03958	Tellerfeder

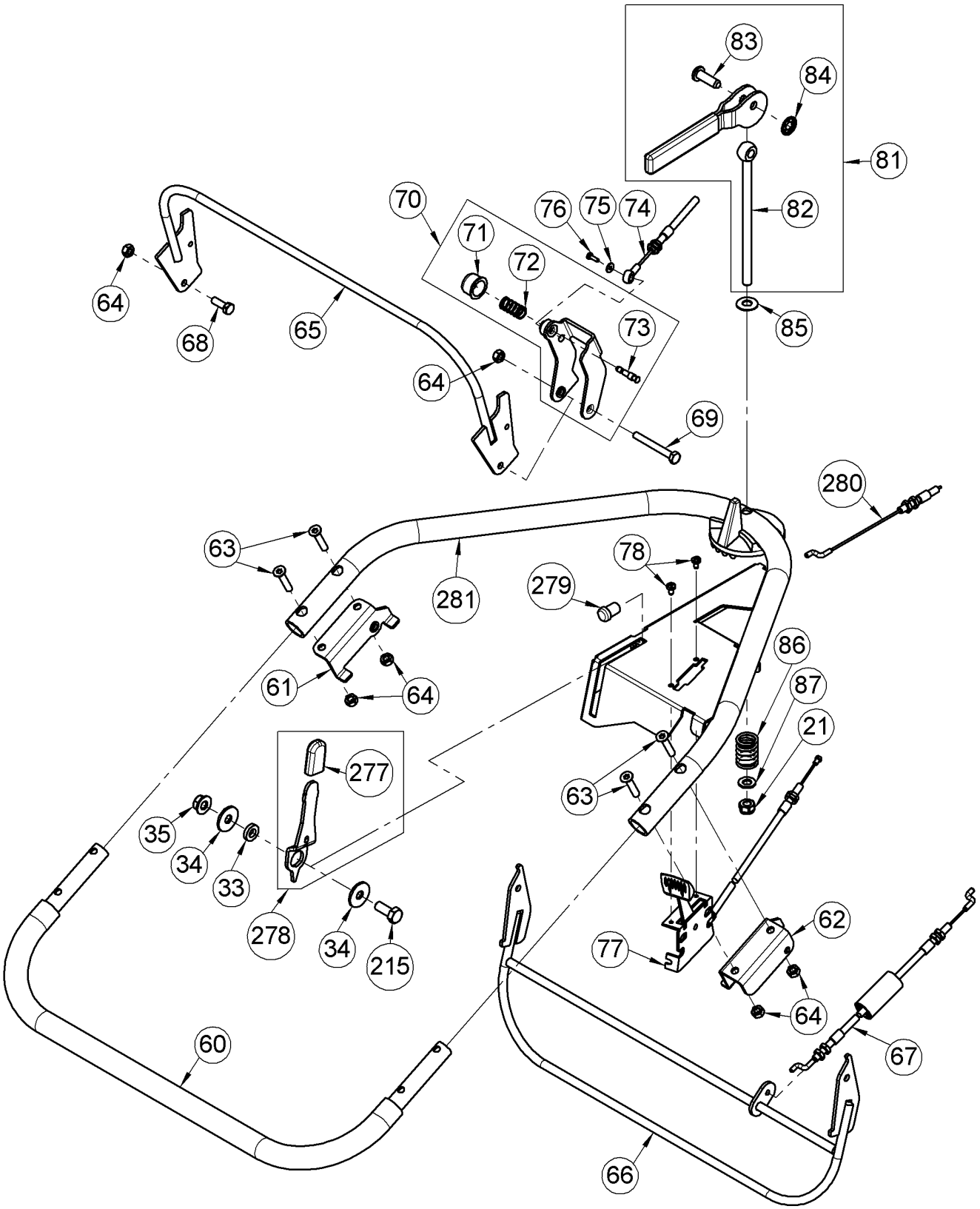


Holm mit Tank

AS 480/2T
AS 480/2T-Kat
AS 480/2T MK
AS 480/2T MK-Kat
AS 530/2T
AS 530/2T-Kat
AS 530/2T MK
AS 530/2T MK-Kat

Holm mit Tank

Nr.	ET-Nr.	Benennung
4	E05975	Sicherungsmutter
29	E10469	Holmrohr vollst.
30	E10471	Oberholm vollst.
31	E10473	Gleitlager
32	E03932	Sechskantschraube
33	E06578	Hülse 3,5 lg.
34	E03957	Scheibe
35	E06037	Sicherungsmutter
36	E10486	Klemmhebel
37	E07247	Sicherungsschraube
38	E06187	Sperrkantscheibe
39	E10470	Tankhalter
40	E03914	Scheibe
41	E04631	Sicherungsschraube
42	E03690	Kraftstofftank vollst.
43	E04783	Tankdeckel vollst.
44	E05247	Sechskant-Hutmutter
45	E05246	Dichtscheibe
46	E04782	Dichtung
47	E01048	Benzinhahn+O-Ring+Stützscheibe
48	E02412	O-Ring
49	E04350	Stützscheibe
50	E06365	Gew.Furch.Sechsk.Schraube
51	E10472	Varioblech vollst.
52	E07945	Gew.Furch.Senkschraube
53	E05783	Verstellscheibe
54	E10474	Variozug AS480+AS530
55	E05784	Verstellhebel
56	E03592	Scheibe
57	E03319	Tellerfeder
58	E06130	Sechskantmutter

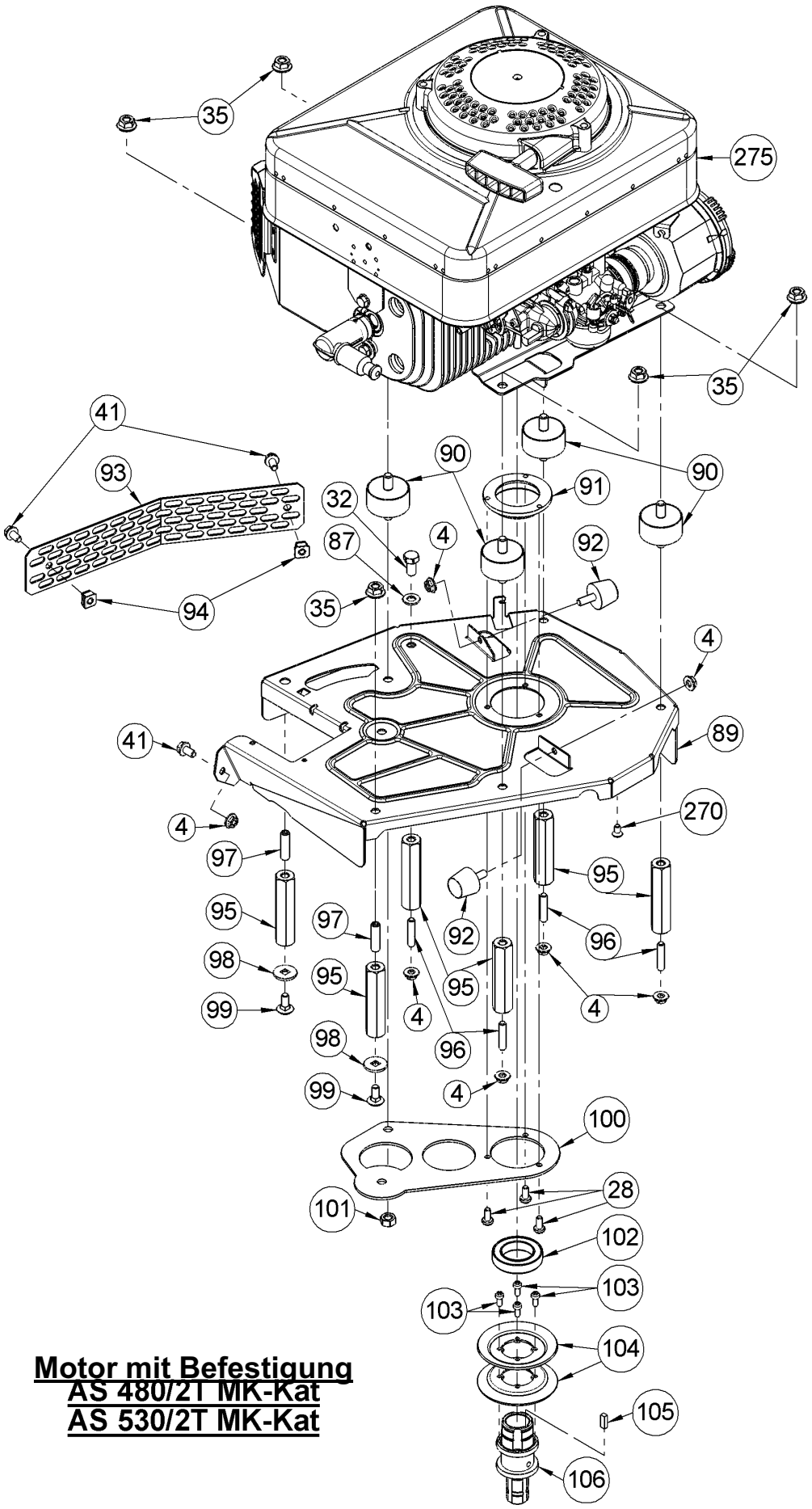


Lenker

AS 480/2T MK-Kat
AS 530/2T MK-Kat

Lenker

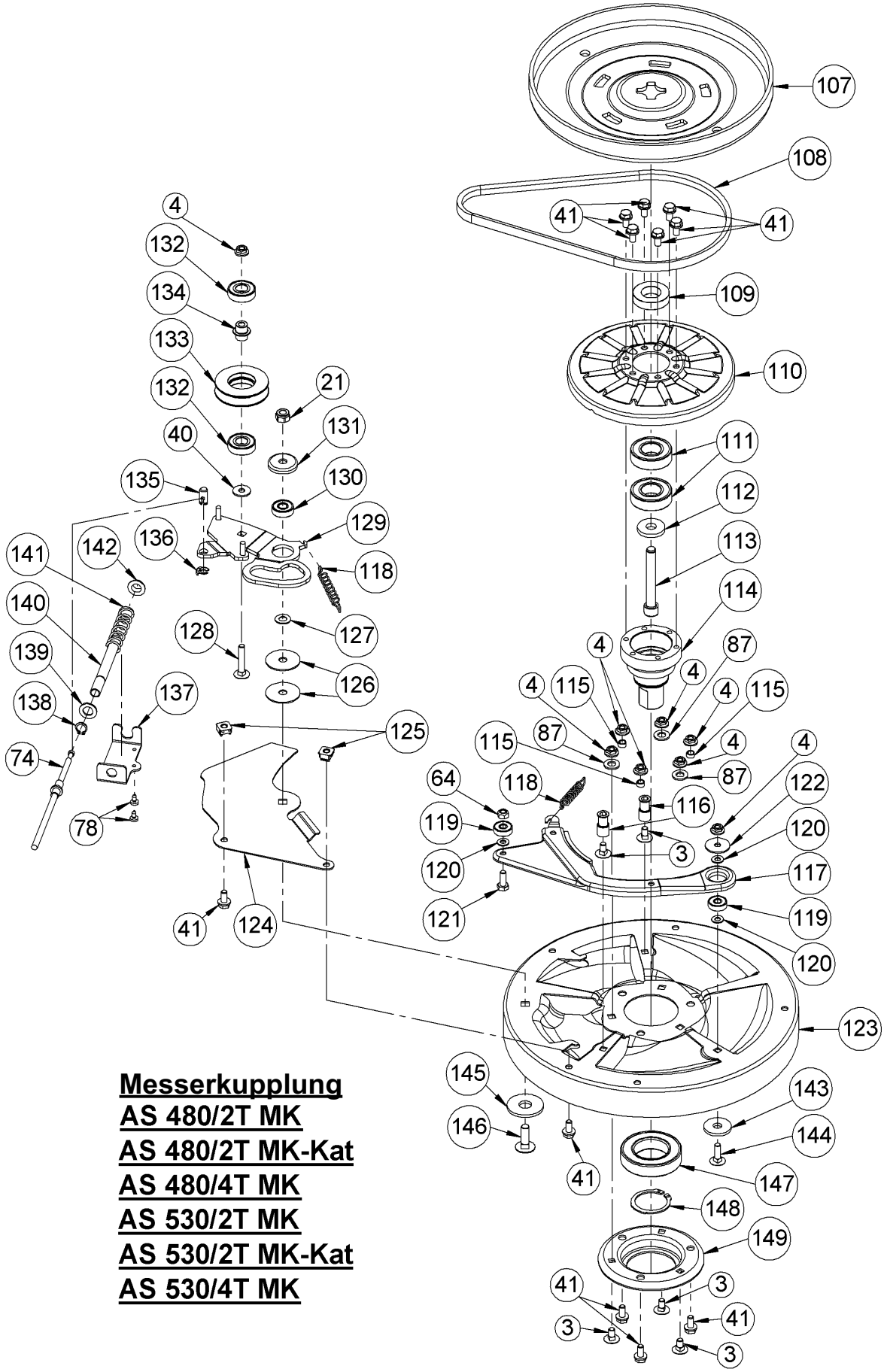
21	E01912	Sechskantmutter
33	E06578	Hülse 3,5 lg.
34	E03957	Scheibe
35	E06037	Sicherungsmutter
60	E10476	Haltebügel mit Softschlauch
61	E10539	Bügelhalter links
62	E10478	Bügelhalter rechts
63	E10479	Gew.Furch.TORX Schraube
64	E06667	Sicherungsmutter
65	E10480	Bremsbügel
66	E10481	Fahrantriebsbügel
67	E10440	Fahrantriebszug AS480+AS530
68	E01942	Sechskantschraube
69	E06632	Sechskantschraube
70	E10517	Rasthebel vollst.
71	E05808	Kappe
72	E05810	Druckfeder
73	E05809	Rastbolzen
74	E10503	Messerkupplungszug AS480+AS530
75	E07936	Scheibe
76	E07937	Linsenschraube
77	E10487	Gashebel m.Bowdenz.2TAS480+530
78	E06594	Gew.Furch.Linsenkopfschraube
81	E10484	Exzenterh.vollst.m.Augenschraube
82	E10485	Augenschraube
83	E04476	Bolzen
84	E04567	Wellensicherung
85	E04568	Tellerfeder
86	E08867	Druckfeder
87	E01905	Scheibe
215	E03938	Sechskantschraube
277	E10779	PVC Kappe
278	E10780	Motorbremshebel m. PVC Kappe
279	E10371	Gummipuffer
280	E06118	Zug f. Motorbremse
281	E10475	Lenker vollst.



Motor mit Befestigung
AS 480/2T MK-Kat
AS 530/2T MK-Kat

Motor mit Befestigung

Nr.	ET-Nr.	Benennung
4	E05975	Sicherungsmutter
28	E10373	Gew.Furch.TORX Schraube
32	E03932	Sechskantschraube
35	E06037	Sicherungsmutter
41	E04631	Sicherungsschraube
87	E01905	Scheibe
89	E10441	Motorhalter
90	E10168	Gummielement
91	E10453	Lagerflansch oben
92	E04597	Anschlagpuffer
93	E10464	Eingriffschutz
94	E08289	Kastenmutter
95	E10442	Stehbolzen
96	E10570	Gewindestift
97	E10571	Gewindestift
98	E10594	Scheibe
99	E04262	Flachrundschraube
100	E10540	Blechträger
101	E01906	Sechskantmutter
102	E10454	Rillenkugellager
103	E08544	Zylinderschraube
104	E10457	Riemenscheibe dw70
105	E10595	Passfeder
106	E10499	Motornabe
270	E05451	Senkschraube mit TORX
275	E10807	Antriebsblock Kat AS480 u. 530

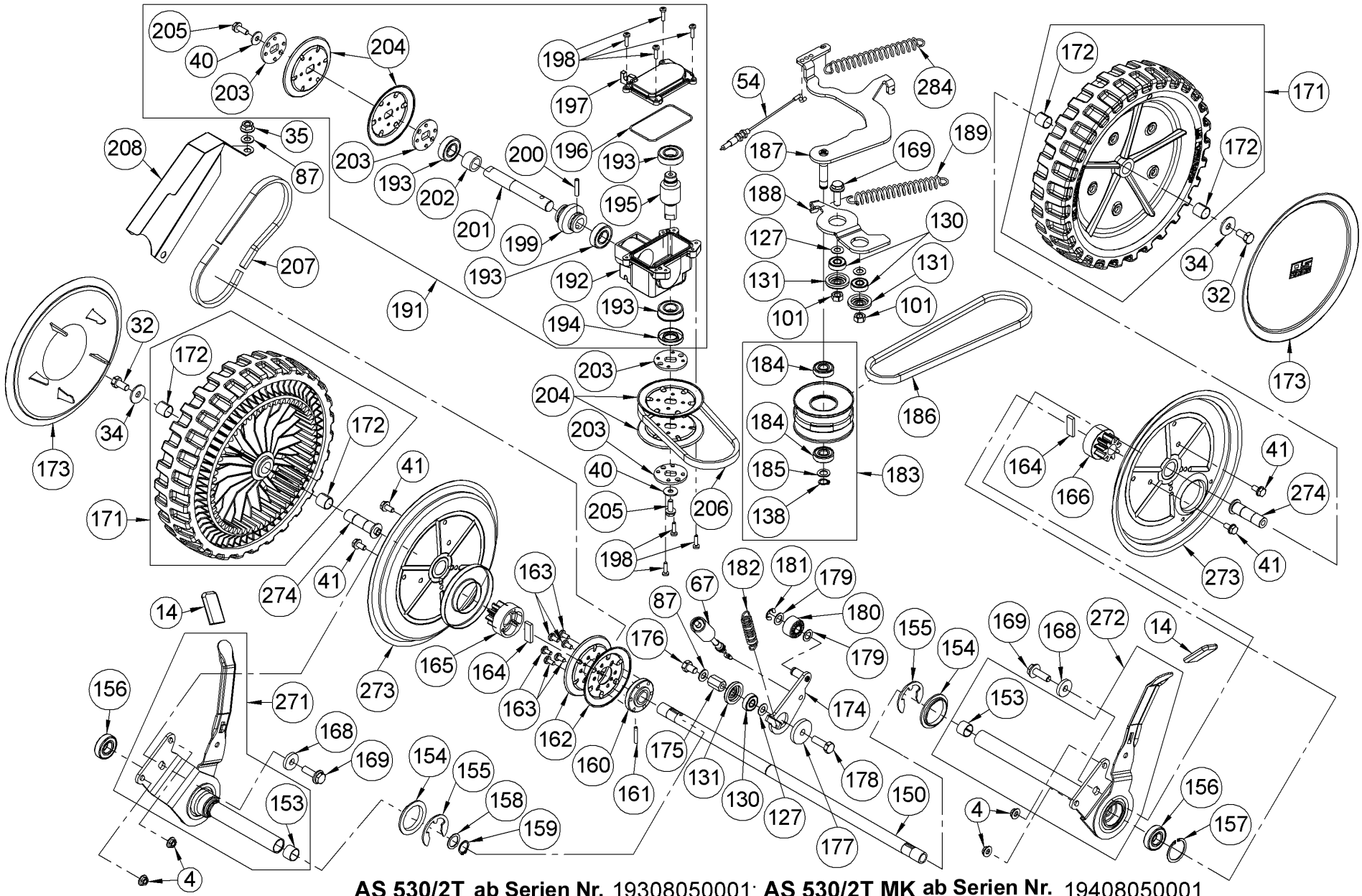


Messerkupplung
AS 480/2T MK
AS 480/2T MK-Kat
AS 480/4T MK
AS 530/2T MK
AS 530/2T MK-Kat
AS 530/4T MK

Messerkupplung

Nr.	ET-Nr.	Benennung
3	E04991	Flachrundschraube
4	E05975	Sicherungsmutter
21	E01912	Sechskantmutter
40	E03914	Scheibe
41	E04631	Sicherungsschraube
64	E06667	Sicherungsmutter
74	E10503	Messerkupplungszug
78	E06594	Gew.Furch.Linsenkopfschr.
87	E01905	Scheibe
107	E10504	Schwungscheibe
108	E06193	Vollaminar Keilriemen
109	E10505	Ring
110	E10508	Bremstrommel
111	E06161	Rillenkugellager (entfeinert)
112	E08496	Scheibe
113	E10507	Innensechskant-Zollschr.
114	E10506	Messerkupplungsnabe
115	E10596	DU-Buchse
116	E10509	Riemenhalter
117	E10513	Bremshebel vollst.
118	E05647	Zugfeder
119	E10482	Rillenkugellager
120	E10483	Passscheibe
121	E02949	Sechskantschraube
122	E03710	Scheibe
123	E10459	Lagertopf

Nr.	ET-Nr.	Benennung
124	E10462	Verschlussblech
125	E06672	Kastenmutter
126	E08394	Kotflügelscheibe
127	E04337	Tellerfeder
128	E05559	Flachrundschraube
129	E10510	Messerkupplungshebel
130	E07211	Rillenkugellager
131	E08449	Lagerscheibe
132	E07934	Rillenkugellager
133	E10511	Spannrolle dw50
134	E10512	Lagerhülse
135	E10514	Zugnippel
136	E10515	Klappsicherung
137	E10500	Federhalter
138	E02650	Sicherungsring
139	E04214	Scheibe
140	E10501	Federrohr 96,5 lg.
141	E10502	Druckfeder
142	E08390	Gleitlager mit Bund
143	E06262	Scheibe
144	E05367	Flachrundschraube
145	E04407	Scheibe
146	E05869	Flachrundschraube
147	E06406	Rillenkugellager
148	E10461	Sicherungsring
149	E10460	Lagerflansch



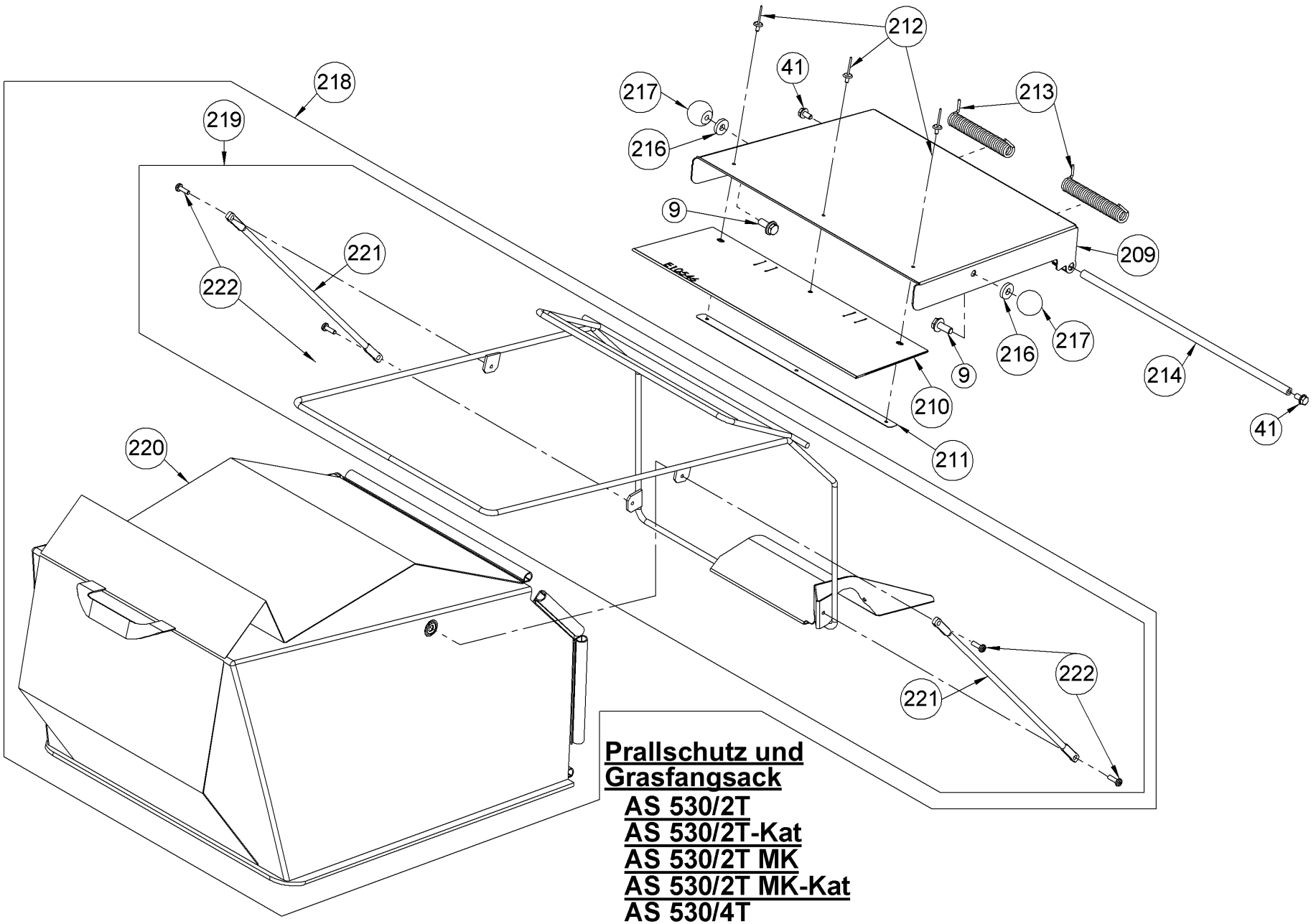
Antrieb

AS 530/2T ab Serien Nr. 19308050001; **AS 530/2T MK** ab Serien Nr. 19408050001
AS 530/4T ab Serien Nr. 19508050001; **AS 530/4T MK** ab Serien Nr. 19608050001
AS 530/2T-Kat; AS 530/2T MK-Kat

Antrieb

Nr.	ET-Nr.	Benennung
4	E05975	Sicherungsmutter
14	E10193	Kunststoffgriff
32	E03932	Sechskantschraube
34	E03957	Scheibe
35	E06037	Sicherungsmutter
40	E03914	Scheibe
41	E04631	Sicherungsschraube
54	E10474	Variozug
67	E10440	Fahrantriebszug
87	E01905	Scheibe
101	E01906	Sechskantmutter
127	E04337	Tellerfeder
130	E07211	Rillenkugellager
131	E08449	Lagerscheibe
138	E02650	Sicherungsring
150	E10527	Antriebswelle AS530
153	E06700	DU-Buchse
154	E10433	Gleitlager mit Bund
155	E10436	Sicherungsscheibe
156	E02104	Rillenkugellager
157	E01811	Sicherungsring
158	E03112	Passscheibe
159	E04326	Sicherungsring
160	E10432	Riemenscheibennabe
161	E04377	Spannstift
162	E10431	Riemenscheibe
163	E10597	Gew.Furch.TORX Schr.
164	E03122	Mitnehmer
165	E03125	Ritzel klein links
166	E03126	Ritzel klein rechts
168	E07940	Scheibe
169	E06761	Sicherungsschraube
171	E05269	Rad kompl.
173	E05271	Radblende
174	E10439	Fahrhebelspanner kompl.
175	E10018	Verbindungsmutter

Nr.	ET-Nr.	Benennung
176	E03714	Sechskantschraube
177	E04552	Scheibe
178	E03939	Sechskantschraube
179	E03134	Passscheibe
180	E03135	Spannrolle vollst.
181	E03136	Sicherungsscheibe
182	E07546	Zugfeder
183	E04344	Varioscheibe mit Kugell.
184	E04345	Rillenkugellager
185	E02649	Stützscheibe
186	E10455	Keilriemen
187	E10451	Variohebel kompl.
188	E10452	Spannhebel
189	E10458	Zugfeder
191	E10529	Getriebe vollst. AS530
192	E10443	Getriebehäuse
193	E04683	Rillenkugellager
194	E10447	Wellendichtring
195	E10448	Schneckenwelle
196	E10449	Dichtring
197	E10444	Getriebedeckel
198	E05900	Linsenschraube
199	E10445	Schneckenrad
200	E04322	Spannstift
201	E10528	Schneckenradwelle
202	E04319	Lagerbüchse
203	E04663	Scheibe
204	E04713	Riemenscheibenhälfte
205	E04519	Gew.Furch.6kt-Schr.
206	E04288	Keilriemen
207	E10414	Keilriemen
208	E10465	Riemenschutz
271	E10621	Radschwinge li. vollst.
272	E10622	Radschwinge re. vollst. AS530
273	E10623	Deckblech vollst.
274	E10624	Radbolzen mit Schlüsselfläche
284	E10881	Zugfeder

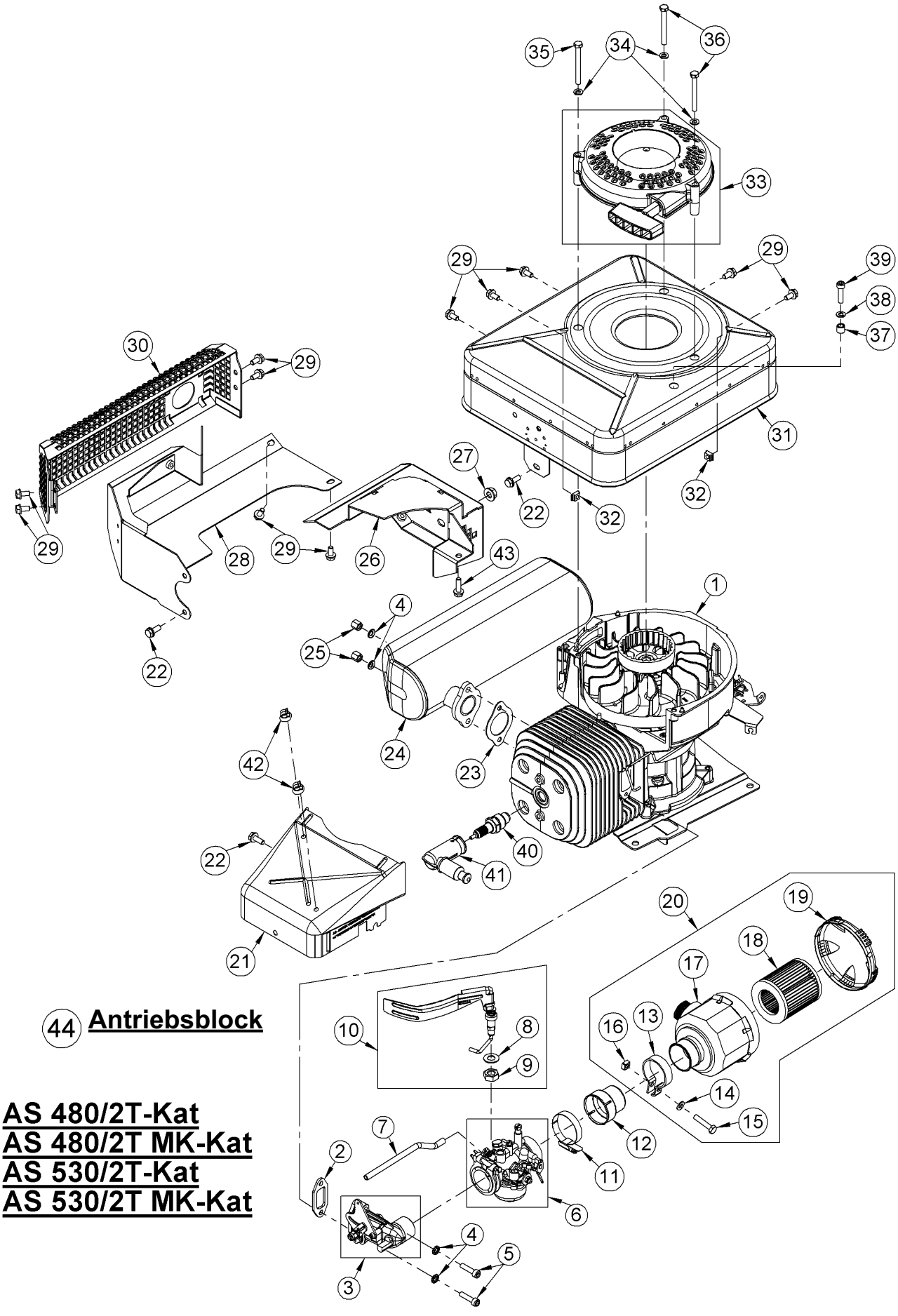


Prallschutz und Grasfangsack

- **AS 530/2T**
- **AS 530/2T-Kat**
- **AS 530/2T MK**
- **AS 530/2T MK-Kat**
- **AS 530/4T**
- **AS 530/4T MK**

Prallschutz und Grasfangsack

Nr.	ET-Nr.	Benennung
9	E08177	Sicherungsschraube
41	E04631	Sicherungsschraube
209	E10530	Prallschutz AS530
210	E10546	Prallschutztuch AS530
211	E06001	Versteifungsblech AS21,22,530
212	E05262	Blindniete
213	E10467	Schenkelfeder
214	E10531	Scharnierstange AS530
216	E06337	Scheibe
217	E07245	Kugelknopf
218	E10534	Grasfangsack vollst. AS530
219	E10532	GFS-Rahmen mit Streben AS530
220	E10533	Grasfangsack AS530
221	E10490	Strebe f. Grasfangsackrahmen
222	E10578	Gew.Furch.TORX Schraube

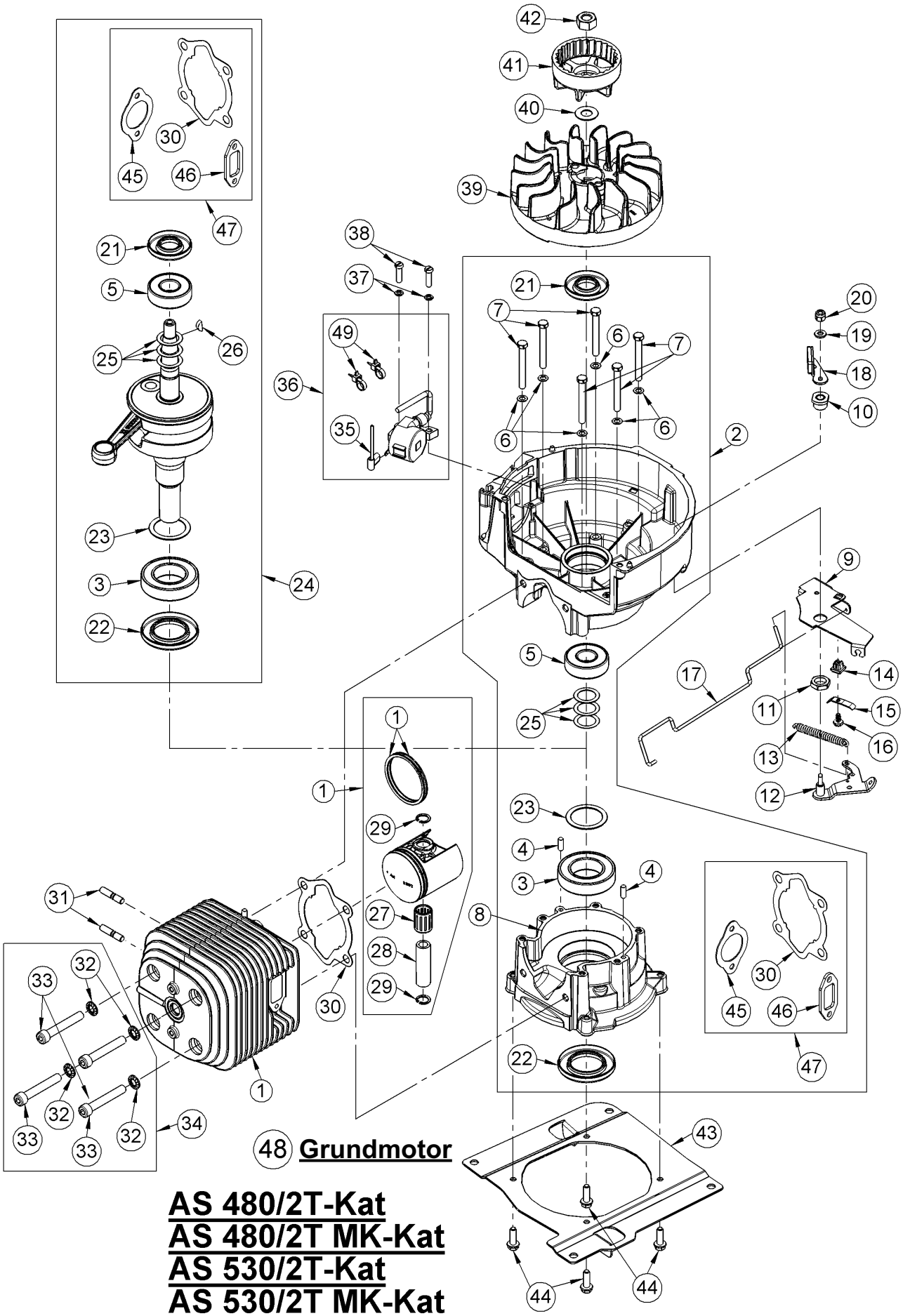


44 Antriebsblock

AS 480/2T-Kat
AS 480/2T MK-Kat
AS 530/2T-Kat
AS 530/2T MK-Kat

Antriebsblock

Nr.	ET-Nr.	Benennung
1	E10846	Grundmotor Kat AS 480 u. AS 530
		Einzelteile siehe Seite 22-23
2	E03487	Isolierplatte
3	E10588	Ansaugstutzen mit Sperrklappe
		Einzelteile siehe Seite 26
4	E05862	Sperrkantscheibe
5	E04934	Innen 6-kt.Schraube
6	E10797	Vergaser Kat-Motor
		Einzelteile siehe Seite 28-29
7	E05293	Kraftstoffschlauch 350 lg.
8	E03483	Tellerfeder
9	E03484	Sechskantmutter
10	E10218	Windfahnenregler m. Befestigungsteilen
11	E04242	Schlauchschelle
12	E04241	Adapter für Dämpferfilter
13	E07547	Rohrschelle
14	E01940	Scheibe
15	E03933	Sechskantschraube
16	E04225	Vierkantmutter
17	E10861	Luftfiltergehäuse
18	E07545	Filtereinsatz
19	E08180	Deckel für Luftfilter
20	E10789	Luftfilter vollst.
21	E10790	Kühlluftführung
22	E10189	6-kt.Schraube mit Flansch
23	E03366	Auspuffdichtung
24	E10742	Kat-Auspuff 4 Radmäher
25	E03706	Sondermutter
26	E10792	Kat-Träger 4 Radmäher
27	E06037	Sperrzahnmutter
28	E10791	Kat-Abdeckung 4 Radmäher
29	E10836	6-kt.Schraube mit Flansch
30	E10793	Kat-Schutzgitter 4 Radmäher
31	E10799	Motorabdeckung vollst.
32	E06934	Stanz- u. Einpressmutter
33	E10820	Starter vollst.+SK-Schild
		Einzelteile siehe Seite 27
34	E05725	Sperrkantring
35	E04227	Sechskantschraube
36	E03744	Sechskantschraube
37	E03699	Distanzhülse 9 lg.
38	E01939	Federring
39	E04854	Innen 6-kt.Schraube
40	E01061	Zündkerze
41	E03494	Zündkerzenstecker vollst.
42	E10788	Leitungshalter
43	E10862	6-kt.Schraube mit Flansch
44	E10807	Antriebsblock Kat AS 480 u. AS 530



48 **Grundmotor**

AS 480/2T-Kat
AS 480/2T MK-Kat
AS 530/2T-Kat
AS 530/2T MK-Kat

Grundmotor

Nr.	ET-Nr.	Benennung
1	siehe nächste Seite	Achtung! Richtige Teile auswählen
2	E10814	Kurbelgehäuse + Einbauteile
3	E10255	Rillenkugellager
4	E01901	Zylinderstift
5	E03344	Rillenkugellager
6	E01920	Federscheibe
7	E03744	Sechskantschraube
8	E04718	Loctite 572 (50ml)
9	E10763	Grundplatte für Bremse
10	E06129	Gewindebüchse mit DU-Buchse
11	E06130	Sechskantmutter
12	E10764	Betätigungshebel vollst.
13	E10241	Bremsfeder
14	E05463	Isolierstück
15	E06133	Kurzschließkontakt
16	E04748	Linsenblechschraube
17	E10765	Klappenstange
18	E06132	Bremshebel mit Bremsbelag
19	E01940	Scheibe
20	E03829	Sechskantmutter
21	E03345	Wellendichtring
22	E03103	Wellendichtring
23	E03346	Passscheibe
24	E10419	Kurbelwelle + Einbauteile
25	E04923	Passscheibe 1 Satz
26	E03361	Scheibenfeder
27	E03369	Nadelkäfig
28	E03342	Kolbenbolzen
29	E03343	Sicherungsring
30	E03349	Zylinderfussdichtung
31	E01254	Stiftschraube
32	E05863	Sperrkantscheibe
33	E04692	Zylinderschraube mit Innensechskant
34	E05322	Befestigungsteile für Zylinder (6-PS)
35	E10800	Kurzschließkabel 310 lang
36	E10817	Zündanker+Kurzschließkabel 310lg.
37	E01908	Federring
38	E03372	Zylinderschraube
39	E10736	Lüfterrad
40	E03958	Tellerfeder
41	E04212	Mitnehmer
42	E03921	Sechskantmutter
43	E10420	Adapterscheibe 2T
44	E06365	Gew.Furch.6kt.Schr.
45	E03366	Auspuffdichtung
46	E03487	Isolierplatte
47	E03683	Dichtungssatz 6 PS Motor
48	E10846	Grundmotor Kat AS 480 u. AS 530
49	E07956	Kabelband

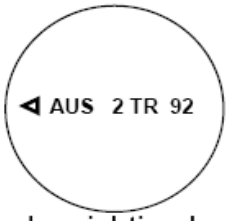
Folgende Tätigkeiten dürfen grundsätzlich nur von autorisierten AS-Motor Fachwerkstätten durchgeführt werden!

Hinweis zu Kolben, Kolbenringen und Zylindern

für alle 6-PS 2-Takt Motoren

Sehr geehrter AS – Kunde,

Im Rahmen der technischen Überarbeitung wurden unsere Kolben und Kolbenringe geändert. Bei der neuen Ausführung werden zwei Halbtrapez-Kolbenringe verwendet; d.h. der untere und der obere Kolbenring sind gleich. Sie sind mit der schrägen Seite nach oben, zum Brennraum weisend eingesetzt.



Auf dem Kolbenboden (siehe Abbildung) ist die Kennzeichnung „2TR“ eingraviert; des Weiteren das Kolben- Nennmaß, z.B. „92“.
Bei der Montage muss der Pfeil „◄ AUS“ zum Auslass zeigen.

Um das richtige Laufspiel sicherzustellen, müssen der Zylinder (siehe Zylinderkennzeichnung auf der Zündkerzenseite), der Kolben und die Kolbenringe entsprechend der unten stehenden Tabelle gepaart werden.

Zylinder				Kolben kpl. mit Nadellager und zwei Halbtrapez-Kolbenringen			Halbtrapez-Kolbenringe
Kenn-zeichnung	Bohrung [mm]	ET- Nr.	Lauf-spiel [mm]	Kenn-zeichnung	Nennmaß [mm]	ET- Nr.	ET- Nr.
0	60,00	E04691	**0,08**	92	59,92	E10493	E10580
1	60,01	E04691	**0,09**	92	59,92	E10493	E10580
2	60,02	E06621	**0,08**	94	59,94	E10494	E10580
3	60,03	----	**0,09**	94	59,94	E10494	E10580
13	60,13	----	**0,08**	05	60,05	E10495	E10723
14	60,14	----	**0,09**	05	60,05	E10495	E10723
53	60,53	----	**0,08**	45	60,45	E10496	E10724
54	60,54	----	**0,09**	45	60,45	E10496	E10724

Wenn Kolbenringe bestellt werden, die in der Tabelle nicht aufgeführt sind, wird als Ersatz grundsätzlich ein passender Kolben mit dazugehörenden Kolbenringen geliefert. Es sind nur noch die in der Tabelle aufgeführten Teile lieferbar.

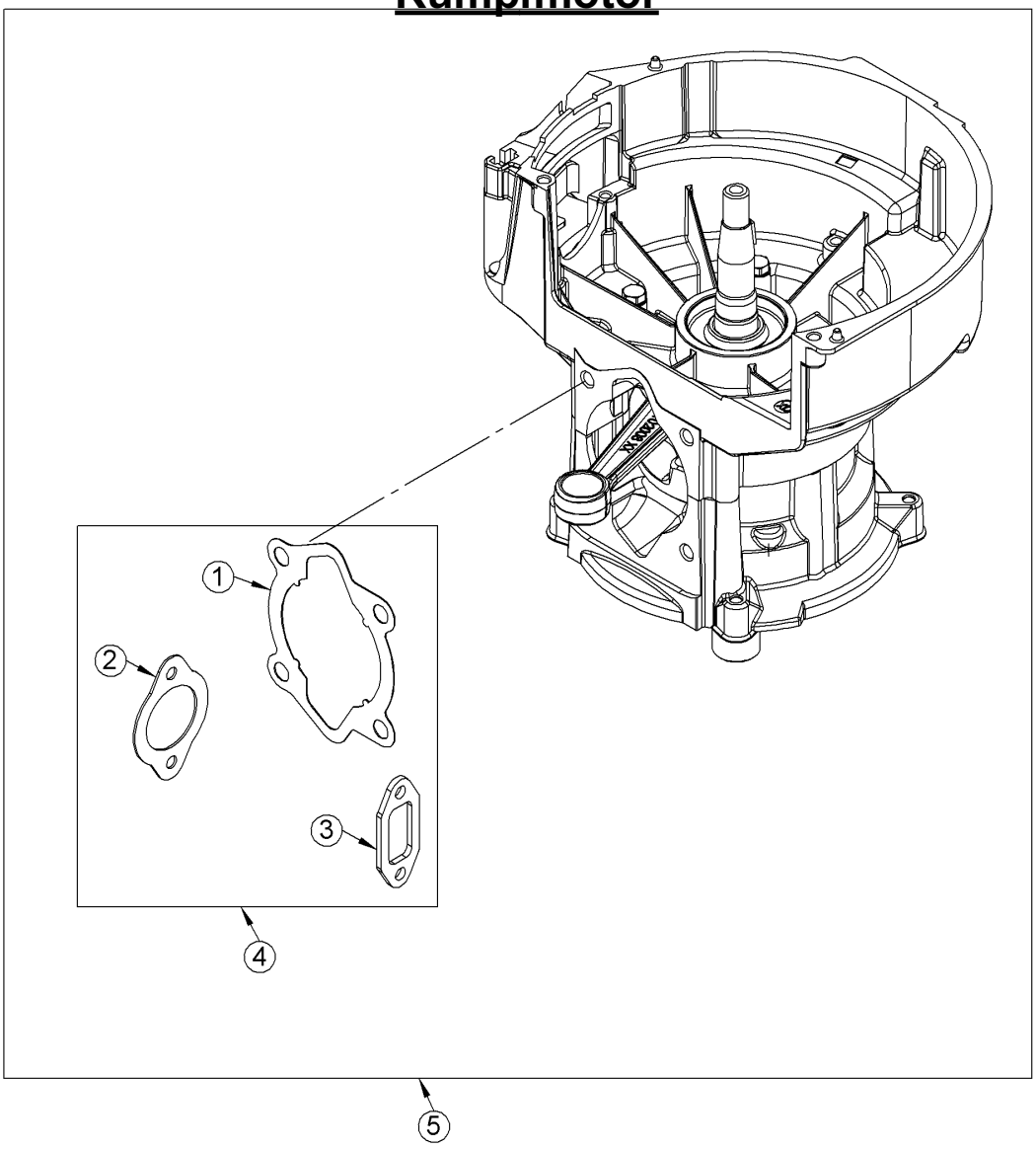
ACHTUNG! In Motoren mit Katalysator dürfen ausschließlich Kolben mit 2 Halbtrapezringen verwendet werden (Kennzeichnung „2TR“).

Die aufgeführten Halbtrapez-Kolbenringe können nicht als Ersatz für die alten Rechteck-Kolbenringe verwendet werden.

Wir hoffen, dass Sie den Einbau problemlos durchführen können. Wenn Sie dennoch Fragen oder Anregungen zum Einbau haben, wenden Sie sich bitte an unseren Technischen Kundendienst:
Herr Joachim Traum
Tel.: 07977/71-233 Fax: 07977/71-239 Email: joachim.traum@as-motor.de

G00150128
Änd.-Index a

Rumpfmotor



Nr.	ET-Nr.	Benennung
1	E03349	Zylinderfussdichtung
2	E03366	Auspuffdichtung
3	E03487	Isolierplatte
4	E03683	Dichtungssatz 6 PS Motor
5	E10845	Rumpfmotor Kat AS480 u. AS530

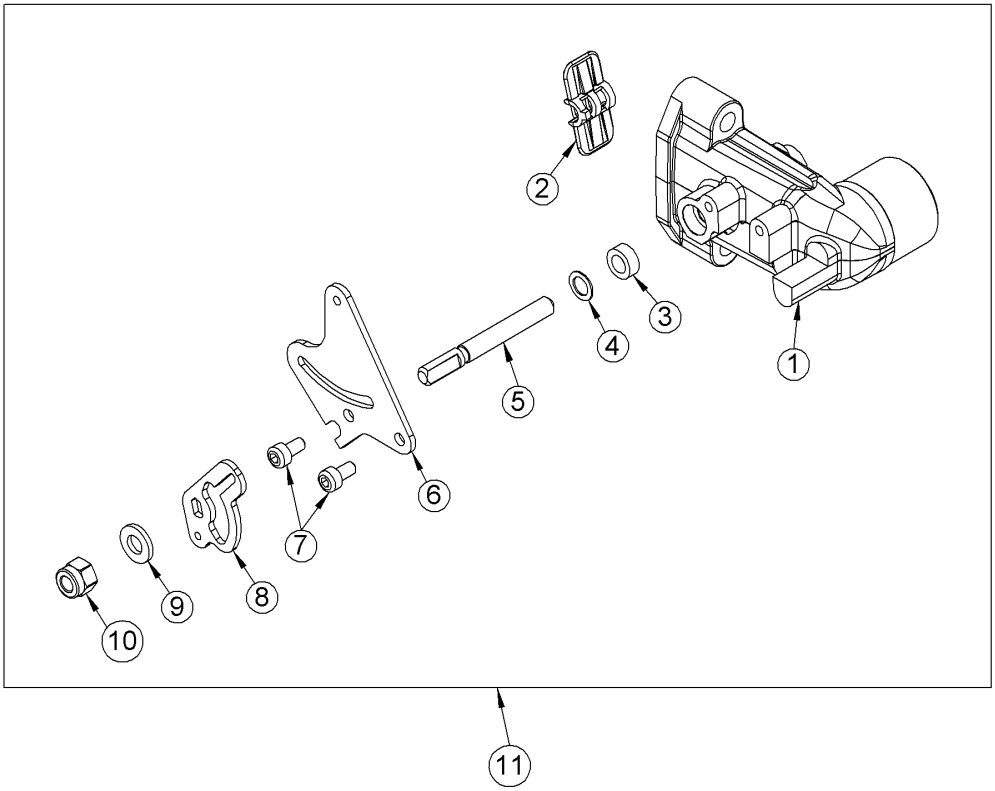
Lieferumfang:

fertig montiert
- Kurbelgehäuse
- Kurbelwelle
- Rillenkugellager
- Passscheiben
- Wellendichtringe

beiliegend
- Dichtungssatz

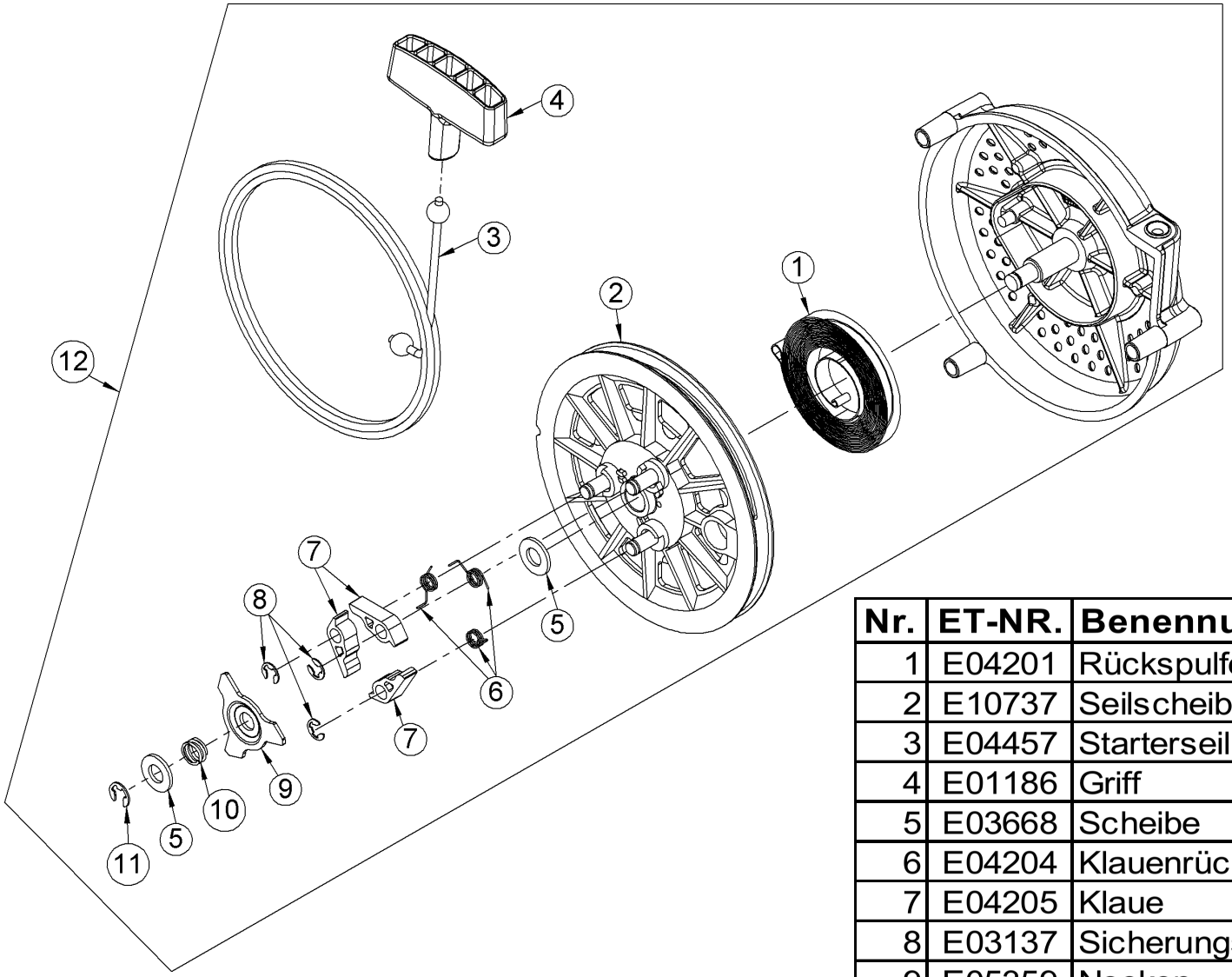
AS 480/2T-Kat
AS 480/2T MK-Kat
AS 530/2T-Kat
AS 530/2T MK-Kat

Ansaugstutzen



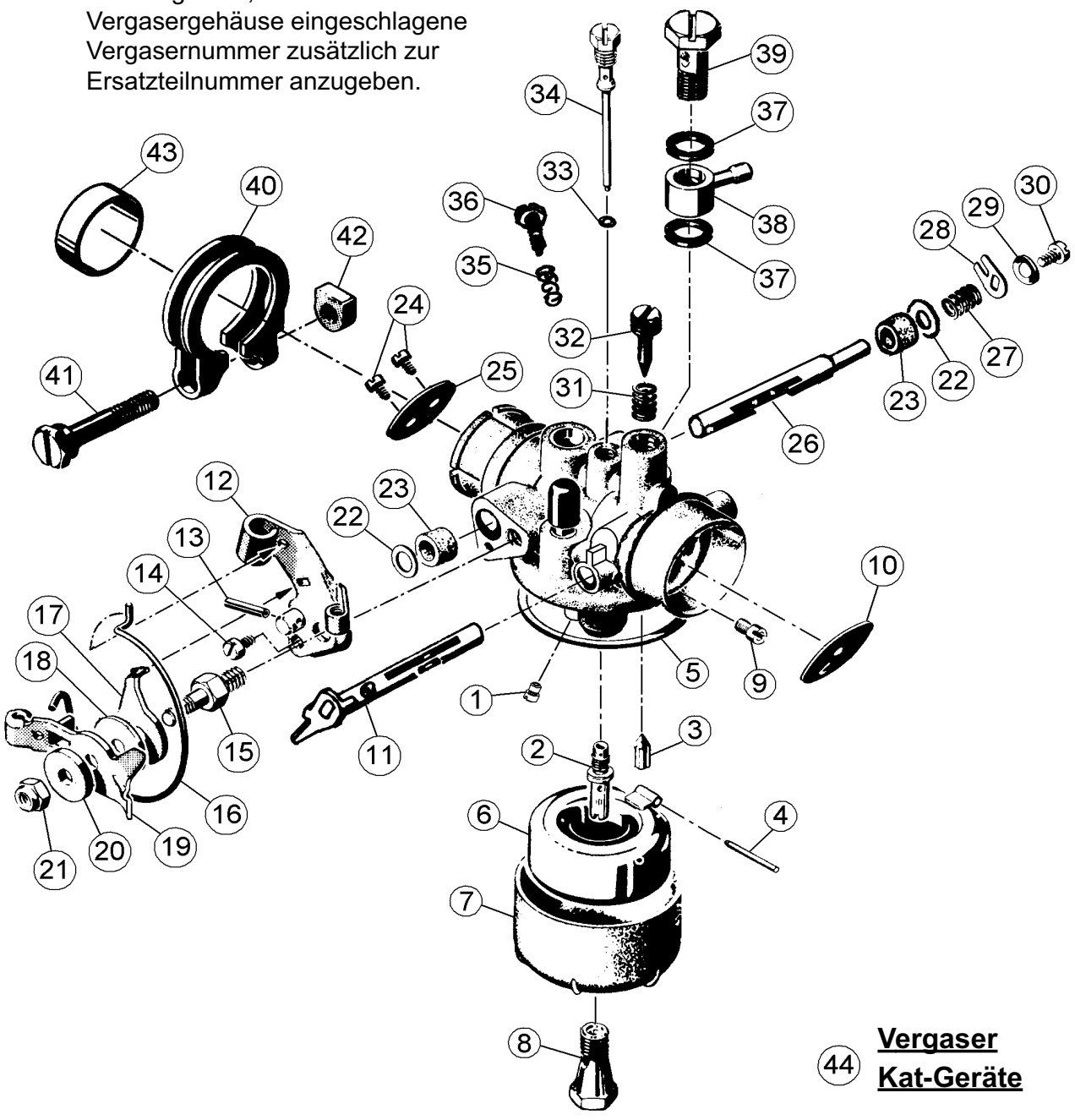
Nr.	ET-Nr.	Benennung
1	E10583	Ansaugstutzen
2	E10587	Sperrklappe
3	E02776	Dichthülse
4	E03475	Scheibe
5	E10584	Klappenwelle
6	E10585	Lagerblech
7	E10802	Innen 6-kt.Schraube
8	E10586	Klappenhebel
9	E01940	Scheibe
10	E03829	Sechskantmutter
11	E10588	Ansaugstutzen mit Sperrklappe

Starter



Nr.	ET-NR.	Benennung
1	E04201	Rückspulfeder
2	E10737	Seilscheibe
3	E04457	Starterseil Ø4
4	E01186	Griff
5	E03668	Scheibe
6	E04204	Klauenrückzugfeder
7	E04205	Klaue
8	E03137	Sicherungsscheibe
9	E05359	Nocken
10	E04206	Bremsfeder
11	E03970	Sicherungsscheibe
12	E10820	Starter vollst. + Selbstklebeschild

Bei Bestellung von Einzelteilen des Vergasers, ist die auf dem Vergasergehäuse eingeschlagene Vergasernummer zusätzlich zur Ersatzteilnummer anzugeben.



44 **Vergaser Kat-Geräte**

Vergaser Kat- Geräte

Nr.	ET-Nr.	Benennung
1	E10851	Hauptdüse 79
2	E10852	Mischrohr
3	E04784	Schwimmernadel
4	E01203	Stift
5	E01206	Dichtring
6	E05496	Schwimmer
7	E02760	Schwimmerkappe
8	E10853	Düsenkörper
9	E01205	Düse
10	E03398	Startklappe
11	E03397	Starterachse mit Hebel rechts
12	E02770	Haltearm links
13	E02771	Passkerbstift
14	E02769	Zylinderschraube
15	E02768	Stiftschraube
16	E02767	Haarnadelfeder
17	E03473	Haltescheibe
18	E02765	Bremsscheibe
19	E03472	Handhebel
20	E02763	Scheibe
21	E01932	Sechskantmutter
22	E03475	Scheibe
23	E02776	Dichthülse

Nr.	ET-Nr.	Benennung
24	E03464	Linsensenkschraube
25	E03400	Drosselklappe
26	E03399	Drosselachse
27	E04501	Feder
28	E04502	Drosselhebel
29	E02788	Wellscheibe
30	E02789	Linsenschraube
31	E03466	Feder
32	E03467	Luftregulierschraube
33	E04223	Dichtring
34	E10854	Leerlaufdüse 45
35	E03469	Feder
36	E03470	Stellschraube
37	E01210	Dichtring
38	E02506	Schlauchschwenkanschluss
39	E01248	Befestigungsschraube
40	E03465	Klemmring
41	E02779	Klemmschraube
42	E02781	Spannmutter
43	E04932	Isolierbuchse
44	E10797	Vergaser Kat-Motor

AS-MOTOR GERMANY GmbH & Co. KG
Lindenstraße 1
D-74420 Oberrot

Telefon : **07977-71-0**
Telefax : **07977-71-259**
E-Mail: **info@as-motor.de**
Internet: **www.as-motor.de**

Professionelle Technik
in Garten und Landschaft

AS-Geräteprogramm:

AS- Allmäher

mähen meterlanges Gras, Unkraut und Gestrüpp. Robuste Geräte für extensiv gepflegte Flächen. Kein wegräumen. Gemulchtes Mähgut bleibt als Gründüngung liegen.

AS- Mulchmeister und Aufsitzallmäher

Die perfekten Mäher für eine biologische Grünflächenpflege. Mit 10,3 kW (14 PS) bzw. 15,4 kW (21 PS) Zweizylinder- 4-Taktmotor.

AS- Allradmäher

der Mäher für jedes Gelände, 4-Rad-Antrieb, Antriebsgeschwindigkeit stufenlos regulierbar, Rückwärtsgang und Hinterradbremse

AS- Heckauswurfmäher

sind Rasenmäher der Komfortklasse. Mit Radantrieb und stufenloser Geschwindigkeitsregelung. Heckauswurf und serienmäßig mit Grasfangsack. Wahlweise mit Zwei- oder Viertaktmotor. Sie mähen und fangen immer, auch sehr feuchten Rasen.

AS-Universalmäher

äußerst robust und leistungsstark, mit Radantrieb.

Samix Gartenhäcksler

Abfall beseitigen, Kompost gewinnen. Alle Gartenabfälle kompostgerecht zerkleinern mit den motorbetriebenen Gartenhäckslern. Astzerkleinerung bis 65 mm Stärke. Für jeden Garten, mit Elektro- oder Verbrennungsmotor, Spezial-Lärmdämmung.
Der schnelle Leisehäcksler mit Schnecken-Schneidsystem.

EDV-Nr.: G0 48 29 306
ET-Nr. 10868
21.07.2008